



Wetgevende diensten

De heer Jef VAN DAMME
Brussels Volksvertegenwoordiger
BHP – sp.a-fractie

1005 BRUSSEL

O/Ref : L/MP/km

Uw/Ref :

Contact : Marie Pochet (02/549.62.68)

Katleen Mornie (02/549.62.51)

Brussel, 24 -01- 2012

Betreft : antwoord van Staatssecretaris Bruno De Lille op schriftelijke vraag nr. 201.

Mijnheer de Volksvertegenwoordiger,

Hierbij ingesloten vindt u een kopie van het antwoord op bovenvermelde vraag. Het antwoord zal later in het Bulletin van Vragen en Antwoorden verschijnen.

Inmiddels verblijf ik met de meeste hoogachting,

Patrick VANLEEMPUTTEN
Bestuursdirecteur

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

POSTADRES 1005 Brussel
Tel. 02 549 62 11 · Fax 02 549 62 12
griffie@bruparl.irisnet.be
Kantoren Eikstraat 22

**QUESTION ECRITE nr 201 DE
MONSIEUR JEF VAN DAMME,
DEPUTE BRUXELLOIS,
A MONSIEUR BRUNO DE LILLE,
SECRETAIRE D'ETAT DU
GOUVERNEMENT DE LA REGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CONCERNANT :**

Les vols de vélos en Région bruxellois

REPONSE

J'ai l'honneur de fournir à l'honorable Membre la réponse suivante :

Depuis 2006, selon le Service d'Analyse stratégique de la Police fédérale, le nombre de vélos volés augmente dans l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale. On en comptait environ 1600 par an jusqu'en 2008. On en compte plus de 2000 en 2009 et 2010.

Evolution des vols constatés par tous les services de police dans l'Arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale (19 communes) - Service d'Analyse stratégique de la Police fédérale - chiffres 2010 arrêtés au 17/12/2010.					
	2006	2007	2008	2009	2010
Vol de vélo	1674	1701	1491	2125	2065

D'après la Police Fédérale, seulement un quart des vols de vélo seraient déclarés. On peut donc estimer que près de 8.000 vélos sont volés annuellement.

Si ces chiffres sont à relativiser au regard de l'augmentation du nombre de vélos en circulation dans la ville, cela n'en reste pas moins un problème important, qui constitue un frein au développement du vélo à Bruxelles.

C'est pourquoi j'ai souhaité que le Plan Vélo mette la lutte contre le vol au cœur de ses priorités.

**SCHRIFTELIJKE VRAAG nr 201 VAN
DE HEER JEF VAN DAMME, BRUSSELS
VOLKSVERTEGENWOORDIGER, AAN
DE HEER BRUNO DE LILLE,
STAATSSECRETARIS VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING BETREFFENDE :**

Fietsdiefstallen in het Brussels Gewest

ANTWOORD

Ik heb de eer het Geachte Lid het volgende antwoord mee te delen :

Volgens de Dienst Strategische Analyse van de federale politie stijgt sinds 2006 het aantal fietsdiefstallen in het administratief arrondissement Brussel Hoofdstad. Tot 2008 telde men jaarlijks ongeveer 1600 fietsdiefstallen. In 2009 en 2010 telde men er meer dan 2000.

Evolutie van de fietsdiefstallen die geregistreerd werden door alle politiediensten in het Administratief Arrondissement Brussel Hoofdstad (19 gemeenten - Dienst Strategische Analyse van de federale politie - cijfers van 2010 tot 17/12/2010.					
	2006	2007	2008	2009	2010
Fietsdiefstallen	1674	1701	1491	2125	2065

Volgens de federale politie zou slechts een vierde van de fietsdiefstallen aangegeven worden. Men kan er dus van uitgaan dat jaarlijks om en bij de 8.000 fietsen gestolen worden.

Hoewel deze cijfers moeten gerelativeerd worden ten opzichte van de toename van het aantal fietsen die in de stad rondrijden, is fietsdiefstal een belangrijk probleem dat de ontwikkeling van het fietsgebruik in Brussel afremt.

Daarom wilde ik dat de strijd tegen fietsdiefstal een centrale plaats innam in de prioriteiten van het Fietsplan.

La lutte contre le vol de vélo est développée suivant plusieurs axes.

En premier lieu, la mise en place d'un **lieu de dépôt centralisé, articulé à une base de données** pour la gestion des flux des vélos.

Plusieurs rencontres ont déjà eu lieu à cet effet, entre les acteurs bruxellois concernés (police, AVCB, associations, etc...) par la mise en œuvre du projet et les gestionnaires du projet gevondenfietsen. J'ai eu moi-même l'occasion de me rendre sur place à Anvers pour rencontrer les promoteurs de ce projet. Il est plus que probable qu'une convention sera signée avec gevondenfietsen.be afin de pouvoir profiter du site internet qu'ils sont développé.

De son côté, l'administration a identifié une série de lieux qui seraient en mesure d'accueillir rapidement le dépôt.

D'autre part, et c'est le deuxième axe de travail, le travail de prévention doit être poursuivi. Une campagne sera menée en 2012. Elle coïncidera avec le lancement du site internet et de l'ouverture du dépôt centralisé.

Par ailleurs, commande est a été passée par la Région pour **l'achat de 5 graveurs pour vélo**. Ces machines resteront la propriété de la Région qui en assurera les frais d'entretien et de réparation. Ces appareils seront mis en **exploitation par l'asbl Cyclo**, au départ des 4 points vélo ainsi qu'au siège de l'asbl Cyclo rue de Flandres. Le service sera gratuit.

Le graveur en fonction au sein de l'asbl Pro Velo échappe à cette logique de service public. En effet, l'appareil a été acquis par l'ASBL il y a de nombreuses années en dehors de toute convention avec la Région sur la gratuité du service. Les frais de gravage de 2€ visent à couvrir les frais d'entretien.

De strijd tegen fietsdiefstal gebeurt volgens meerdere krachtlijnen.

In de eerste plaats willen we een **centrale bewaarplaats** oprichten, **gekoppeld aan een centrale databank** voor het beheer van de teruggevonden fietsen.

Hiertoe vonden er al verschillende ontmoetingen plaats tussen de Brusselse actoren die betrokken zijn bij de uitvoering van het project (politie, VSGB, verenigingen, enz.) en de beheerders van het project gevondenfietsen. Ik heb zelf ook de gelegenheid gehad om naar Antwerpen te gaan voor een ontmoeting met de promotors van dit project. Meer dan waarschijnlijk zal er een overeenkomst ondertekend worden met gevondenfietsen.be om gebruik te kunnen maken van de website die ze ontworpen hebben.

De administratie heeft van haar kant een reeks plaatsen gelocaliseerd waar een soortgelijke bewaarplaats snel gevestigd kan worden.

Anderzijds, en dat is de tweede werkpiste, zal men de preventie moeten verderzetten. In 2012 zal er, tegelijk met de lancering van de website en de opening van de centrale bewaarplaats, een preventiecampagne gevoerd worden.

Daarenboven plaatste het Gewest een bestelling voor de **aankoop van 5 fietsgraveermachines**. Deze machines zullen in het bezit blijven van het Gewest, dat zal instaan voor de onderhouds- en herstellingskosten. De **vzw Cyclo** zal deze toestellen gebruiken om gratis fietsen te graveren in de 4 fietspunten en in de vestiging van de vzw Cyclo aan de Vlaamsesteenweg.

De **graveermachine van de vzw Pro Velo** valt niet onder deze logica van openbare dienstverlening. Dit toestel werd immers jaren geleden aangekocht door de vzw zelf zonder dat er met het Gewest een overeenkomst werd afgesloten over de kosteloosheid van de dienst. De kost van een graving, die 2€ bedraagt, dient om de onderhoudskosten te

Enfin, la traçabilité des vélos volés moyennant un système de **puces électroniques**. Même si cette action n'est pas mentionnée dans le Plan Vélo, nous accordons un intérêt certain à cette technique de prévention et aux retombées positives qu'elle pourrait avoir. C'est pourquoi nous soutenons Cyclo qui souhaite lancer **un projet-pilote** en ce sens.

La **politique du stationnement** des vélos fait l'objet d'une fiche distincte dans le Plan vélo. Cette matière relève des compétences de ma collègue Madame Grouwels, en particulier **l'Agence Régionale de stationnement**. Cette agence sera chargée entre autres de l'installation et l'entretien des arceaux pour vélos, mais également des box pour vélos et autres parkings sécurisés.

De l'enquête de 2008 sur la perception du dimanche sans voiture, il ressort que 4% des Bruxellois utilisent le vélo 5 jours par semaine ou plus, soit 40.000 personnes (4% * 1.000.000 d'habitants) et que 8% des Bruxellois utilisent le vélo 1 à 4 fois par semaine, soit 80.000 personnes.

dekken.

Tot slot is er nog de mogelijkheid om gestolen fietsen te traceren aan de hand van een systeem van **elektronische chips**. Hoewel deze actie niet vermeld wordt in het Fietsplan, hebben we toch een zekere belangstelling voor deze preventietechniek en voor de positieve impact die deze zou kunnen hebben. Daarom steunen we de vzw Cyclo die een **proefproject** wil lanceren in die zin.

Het **fietsparkeerbeleid** wordt behandeld in een aparte fiche in het Fietsplan. Deze materie behoort tot de bevoegdheden van mijn collega mevrouw Grouwels, en in het bijzonder van het **Gewestelijk Parkeeragentschap**. Dit agentschap zal onder andere belast worden met de installatie en het onderhoud van de fietsbogen, van de fietsboxen en van andere beveiligde stallingen.

Uit de enquête van het jaar 2008 over de perceptie van de autoloze zondag blijkt dat 4% van de Brusselaars zich minstens 5 dagen per week met de fiets verplaatst, wat neerkomt op 40.000 personen (4% * 1.000.000 inwoners) en dat 8% van de Brusselaars zich 1 tot 4 keer per week met de fiets verplaatst, wat overeenkomt met 80.000 personen.

Bruno DE LILLE

Staatssecretaris Mobiliteit, Openbaar Ambt,
Gelijke Kansen, Administratieve Vereenvoudiging

Secrétaire d'Etat Mobilité, Fonction Publique,
Egalité des Chances, Simplification Administrative

REN

107 AGN 80

30

10/12/2011

2011

mt. 201
Schriftelijke

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme aan de heer Bruno De Lille, staatssecretaris voor Mobiliteit, betreffende:

"Fietsdiefstallen in het Brussels Gewest."

Het Fietsplan bevat het beleid voor 2010-2015 met betrekking tot fietsdiefstal in Brussel. Hoewel we bijna halfweg de legislatuur zijn, lijkt er – buiten beleidsdoelstellingen – weinig vooruitgang geboekt.

In fiche 5.4 stelt u voorop dat fietsen gratis gegraveerd kunnen worden in alle fietspunten. Vandaag is het graveren van fietsen enkel mogelijk in het Fietsershuis in Brussel en is het niet gratis.

In dezelfde fiche pleit u voor het plaatsen van fietsboxen. Minister Grouwels wierp in juni bezwaren op tegen de fietsbox: de kostprijs is te hoog, het beheer dreigt problematisch te worden. Ondertussen blijft veilig parkeren van fietsen een probleem.

In dezelfde fiche pleit u voor een gecoördineerde opvolging van fietsdiefstallen met een online-interface, een centrale databank en een centrale opslagplaats voor gevonden fietsen. Hiervoor moeten we volgens het Fietsplan een voorbeeld nemen aan Vlaanderen met www.gevondenfietsen.be.

Een succesvolle aanpak van fietsdiefstal bestaat uit een ketting van preventie, repressie en opvolging. Over repressie rept uw Fietsplan niet, nochtans staat Brussel wat dat betreft nergens. Volgens Le Soir werden er in 2009 slechts 5 daders betrapt. In de fietsstad Amsterdam is het anders en ik citeer de website voor fietsdiefstal: "Wij straffen fietsendieven, een veelpleger krijgt drie maanden cel. Koop geen fiets op de openbare weg, dit is verboden en levert een strafblad en > 180 euro boete op."

Daarom mijn vragen:

- Hoeveel dagelijkse fietsers zijn er in het Brussels Gewest? Hoeveel fietsen zijn er in het Brussels Gewest?
- Hoeveel fietsen werden gestolen in 2009 en 2010 in het Brussels Gewest? Om hoeveel aangegeven fietsdiefstallen gaat het? Wat is de factor tussen het aantal aangegeven en niet-aangegeven fietsdiefstallen?
- Wat is de stand van zaken van uw doelstellingen: gratis graveren in alle fietspunten, installeren van fietsboxen, online-interface en centrale databank, een centrale opslagplaats? Wat is uw planning voor de concrete maatregelen met betrekking tot deze doelstellingen?
- Wat is uw beleid inzake de repressie van fietsdiefstallen? Heeft u een proefproject opgezet met ingeplante chips gelinkt aan GPS en GSM voor het terugvinden van gestolen fietsen?

Jef Van Damme

27 oktober 2011

P.R.B.

Greffe

Requ le

B.H.P.

Griffie

Ontvangen

07-11-2011

265

11/12