

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Volgend jaar wordt een centraal controlesysteem in gebruik genomen. Zo zullen we meer greep krijgen op de problematiek van het zwartrijden.*

Momenteel zijn er nog onvoldoende metrostations met poortjes uitgerust om passagiers zowel bij het binnenkomen als bij het verlaten van de metro te kunnen controleren. Zodra er overal poortjes staan, zullen we de impact van de poortjes op de fraudebestrijding kennen.

Ik zal de MIVB op de hoogte brengen van uw suggesties.

- De incidenten zijn gesloten.

INTERPELLATIE VAN DE HEER JEF VAN DAMME

TOT MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "het parkeerplan van de gemeente Anderlecht en de uitvoering van de parkeerordonnantie".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Het gebeurt niet vaak dat we collega's prijzen. Nu wil ik het graag doen. In Sint-Jans-Molenbeek zijn we in 2007 met een

comment encore améliorer leur efficacité.

Enfin, la STIB a-t-elle le sentiment que la fraude continue malgré tout ou bien pense-t-elle l'avoir véritablement enrayerée ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- La mise en place d'un système de supervision central l'année prochaine nous permettra d'analyser avec précision les gains, et les fraudes de manière systématique.

À ce stade, le nombre de stations équipées de portiques est insuffisant pour nous permettre d'effectuer un contrôle des entrées et des sorties des utilisateurs du réseau. Dès que le système sera opérationnel dans son ensemble, nous disposerons de données plus précises quant aux effets liés au placement des portiques dans le cadre de la lutte contre la fraude. Je pourrai vous répondre avec plus de précision l'an prochain.

Quant au reste de votre question, je le considère comme une suggestion que je ne manquerai pas de transmettre à la STIB.

- Les incidents sont clos.

INTERPELLATION DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "le plan de stationnement de la commune d'Anderlecht et la mise en œuvre de l'ordonnance relative à la politique du stationnement".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *En 2009, la commune d'Anderlecht a mis en place un plan de stationnement ambitieux, innovant et progressiste.*

parkeerplan begonnen. Sommige gemeenten waren daar al langer mee bezig. Een van de laatste gemeenten in de rij was Anderlecht. In 2009 is in Anderlecht een ambitieus, innovatief en vooruitstrevend parkeerplan ingevoerd. Dat is zeer snel gegaan. Alleen dat al kan tot voorbeeld strekken voor het Gewestelijk Parkeerplan en andere gemeentelijke plannen.

Wat vindt u van dit plan? Ik wil graag enkele positieve aspecten aanhalen. Het feit dat de parkeerkaart slechts geldig is in een beperkt deel van de gemeente is een sterk punt. Alleen in de wijk waar men woont is de kaart geldig. Dat heeft wel verregaande gevolgen voor de bewoners. Het betekent dat de bewoners zich niet langer vrij in hun gemeente kunnen verplaatsen zonder ervoor te betalen.

Dat is een goede zaak omdat bij Brusselaars de idee overheerst dat het parkeerprobleem door pendelaars wordt veroorzaakt. De pendelaars pakken onze plaatsen af, veroorzaken verkeersdrukte, vervuilen Brussel. Dat klopt maar gedeeltelijk. Honderdduizenden auto's stromen dagelijks Brussel binnen, maar ook veel verplaatsingen binnen het gewest gebeuren door Brusselaars. Dat is een van de conclusies die aan de basis van het Irisplan liggen. Politici halen deze conclusie niet vaak aan. Ze hebben het meestal over de Vlamingen en Walen die in Brussel rondrijden, maar niet over de Brusselaars.

Het parkeerplan van Anderlecht wil dat gedrag een halt toeroepen en de verplaatsingen binnen de gemeente beperken. Dat is een sterk punt. Gaat u ermee akkoord dat dit plan een mooi voorbeeld oplevert? Wat vindt u er goed aan? Welke elementen waardeert u minder? In welke mate is het plan conform aan de gewestelijke parkeerordonnantie? In welke mate is het Anderlechts parkeerplan een voorbeeld voor andere Brusselse gemeenten?

Hoe staat het met de uitvoering van de parkeerordonnantie? Een paar maanden geleden zei u dat u een ontwerpplan in de maak had. U hebt dat aan de regering voorgelegd en ook aan de burgemeesters. Zij hebben het ontwerpplan wat minder enthousiast onthaald.

U wilde dit najaar een openbaar onderzoek lanceren. Blijft de timing daarvoor geldig? Mijn

La rapidité avec laquelle ce plan a été mis en œuvre pourrait servir d'exemple pour le Plan régional de stationnement et pour les autres communes.

Que pensez-vous de ce plan ? Il comporte plusieurs aspects positifs, comme le fait que la carte de stationnement n'est valable que dans la petite partie de la commune où son détenteur est domicilié. Il ne peut donc plus se déplacer partout dans sa commune sans payer.

C'est une bonne chose, parce que trop de déplacements en voiture dans Bruxelles sont effectués par les Bruxellois eux-mêmes, et pas seulement par les navetteurs.

Le plan de stationnement d'Anderlecht entend mettre un terme à ce comportement et réduire les déplacements intracommunaux. Pensez-vous que le Plan régional de stationnement pourrait s'inspirer de cette volonté ?

Où en est l'ordonnance sur le stationnement ? Vous l'avez soumise au gouvernement et aux bourgmestres, et ces derniers ne lui ont pas réservé un accueil enthousiaste.

L'enquête publique que vous vouliez organiser est-elle encore prévue à l'automne ? En résumé, je souhaiterais recevoir un état des lieux de la politique de stationnement en Région bruxelloise.

vraag betreft kortom een stand van zaken inzake het parkeerbeleid in het Brussels Gewest.

Bespreking

Mevrouw de voorzitter.- De heer Albishari heeft het woord.

De heer Aziz Albishari (*in het Frans*).- *Ik treed de analyse van de heer Van Damme bij. Ook ik wil weten hoe ver de uitvoering van het Parkeerplan gevorderd is.*

Het systeem van bewonerskaarten voor bepaalde zones bestaat reeds in Sint-Gillis, Elsene en Brussel-Stad. Het is dus zeker niet nieuw.

De parkeerproblemen doen zich niet uitsluitend voor met automobilisten die van buiten de gemeente komen. Er is ook sprake van problemen met bewoners van de gemeente in kwestie.

(Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, derde ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

Het is een moedig en dynamisch plan dat reeds onder de vorige legislatuur werd uitgewerkt.

Ik heb vooral mijn twijfels over de haast waarmee dit plan plots in de hele gemeente Anderlecht wordt geïmplementeerd, terwijl nog niet alle informatie over het systeem bekend is.

De beslissing van Anderlecht om, in tegenstelling tot sommige andere gemeenten, het parkeerbeleid niet uit handen te geven, kan ik alleen maar toejuichen. Dit ligt in de lijn van het Gewestelijk Parkeerplan.

Hoe verhoudt het Anderlechtse plan zich tot het Gewestelijk Parkeerplan dat in de maak is?

Discussion

Mme la présidente.- La parole est à M. Albishari.

M. Aziz Albishari.- Je m'inscris dans la dimension évaluatrice de l'interpellation de M. Van Damme, et je partage son envie de connaître les avancées au niveau de la mise en place du plan de stationnement. Plus fondamentalement, j'aimerais revenir sur le plan de stationnement anderlechtois lui-même.

Tout d'abord, j'aimerais signaler à M. Van Damme qu'il devrait peut-être traverser le canal, parce que le système de carte de riverain limitée à certaines zones de la commune est déjà d'application dans des communes comme Saint-Gilles, Ixelles et Bruxelles. Anderlecht fait effectivement bien de l'adopter, mais il ne s'agit pas d'une nouveauté.

Contrairement à ce que M. Van Damme avance, les problèmes de stationnement ne sont pas uniquement dus à des gens provenant de l'extérieur qui viennent sur le territoire de la commune. Au sein des communes qui ont pris ces décisions - et les trois que je viens de citer en font partie -, la problématique du stationnement intra-communal, soit la navette à l'intérieur de la commune, est également prise en compte.

(Mme Anne-Charlotte d'Ursel, troisième vice-présidente, prend place au fauteuil présidentiel)

Il s'agit ici, sur le fond, d'un plan de stationnement qui a d'ailleurs été réfléchi et mis en place à l'époque de Philippe Debry dans l'ancienne majorité. Je ne vais donc pas le critiquer car je trouve qu'il s'agit effectivement d'un plan courageux et volontariste.

Nos réflexions se porteraient plutôt sur la précipitation avec laquelle ce plan se met en œuvre, puisqu'il va s'appliquer immédiatement à l'ensemble de la commune alors que certaines informations sur la complexité du système manquent encore à l'appel.

Cela dit, certains aspects sont tout à fait positifs. Je

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Wij zitten hier niet in een gemeenteraad. Dit is niet de plaats om een analyse van het parkeerbeleid van de diverse gemeenten te maken.

Het gewest maakt werk van de uitvoering van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Gewestelijk Parkeeragentschap. Ik zal binnenkort een ontwerp van Gewestelijk Parkeerplan aan de regering voorleggen. Ik ben mij ervan bewust dat dit een heel gevoelige materie is. Ik heb daarom dit dossier niet alleen voorgelegd aan de gemeenten, maar ook aan de sociaal-economische actoren.

Wij zitten in de laatste fase van dit aftoetsingswerk. Ik hoop het ontwerpplan in het begin van het volgende werkjaar aan de regering te kunnen voorleggen. Na de goedkeuring ervan zullen wij kunnen bekijken in hoeverre het parkeerplan van de gemeente Anderlecht en van de andere gemeenten strookt met de principes van de ordonnantie en van het Gewestelijk Parkeerplan.

Elke gemeente die een beheersysteem op poten zet, fungeert als een testcase voor de andere gemeenten. Telkens wanneer het plan van een gemeente wordt geanalyseerd, worden de eerder gemaakte keuzes in vraag gesteld, wat het beheer doet evolueren. Dankzij het Gewestelijk Parkeerplan zal die discussie gestroomlijnder verlopen.

De regering heeft in januari 2011 het Gewestelijk

voudrais relever ici la décision de la commune d'Anderlecht de maintenir le stationnement dans la gestion communale, ce qui entre en concordance avec l'ordonnance du Plan de stationnement régional. Cela n'a pas été le cas dans toutes les communes.

Je voudrais vous poser la question de la concordance entre le plan de stationnement d'Anderlecht et celui que vous êtes en train de mettre en place au niveau régional. Y a-t-il des hiatus importants qu'il conviendra de régler le cas échéant, ou au contraire, ce plan communal anderlechtois est-il cohérent dans l'ensemble avec ce que la Région a l'intention de faire ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre *(en néerlandais).*- *Ce n'est pas le lieu pour analyser la politique de stationnement de chacune des communes.*

La Région s'attelle à l'exécution de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement. Consciente du caractère sensible de ce dossier, j'ai souhaité consulter les communes, mais aussi les acteurs socio-économiques.

J'espère pouvoir présenter un projet de Plan régional de stationnement au gouvernement à la rentrée. Ensuite, il conviendra d'analyser l'adéquation des divers plans communaux avec l'ordonnance et le plan régional, qui vise à harmoniser les diverses pratiques actuelles en matière de stationnement.

En janvier 2011, le gouvernement a mis sur pied l'Agence régionale de stationnement, dont il achève la rédaction du statut du personnel. Les communes attendent d'y voir plus clair dans le Plan de stationnement avant de prendre des parts dans l'agence, nouvelle société de droit public.

Parkeeragentschap opgericht en legt momenteel de laatste hand aan het statuut van het personeel van dat agentschap. Tot nu toe heeft nog geen enkele gemeente aandelen genomen in deze nieuwe vennootschap van publiek recht. De gemeenten hebben hun participatie uitgesteld tot er klaarheid komt over het Parkeerplan.

Concreet betekent dit dat het gewest alle aandelen van het Parkeeragentschap bezit.

Door mijn antwoord hebt u ook een zicht gekregen op de timing.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik ben een beetje ontgoocheld door uw te diplomatische antwoord.

U fietst rond de hete brij. Ik had van u iets anders verwacht, zeker nu u de laatste tijd zegt waar het op staat. Ik merk gewoon dat er in deze commissie over verschillende gemeentelijke materies wordt geïnterpelleerd en dat daar altijd op gereageerd wordt als het goed uitkomt. Als het minder goed uitkomt, wordt er niets gezegd over het parkeerplan van Anderlecht. Ik vind dat heel jammer. Het was voor u ook de gelegenheid om een pluim te geven aan een aantal gemeenten, zoals Sint-Gillis, Elsene en Brussel-Stad.

Ik vind het jammer dat u dat aspect van de vraag volledig negeert. Ik zal deze vraag opnieuw stellen als de regering het voorontwerp van het Gewestelijk Parkeerplan heeft goedgekeurd. Hopelijk is dat binnen een paar maanden.

- Het incident is gesloten.

(De heer Jef Van Damme, tweede ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Je suis déçu de votre réponse trop diplomatique.*

Cela dit, je ne suis pas surpris de votre attitude. Néanmoins, je déplore ce deux poids, deux mesures lorsqu'il est question de matières communales au sein de cette commission.

Je regrette donc que vous n'ayez pas abordé le plan de stationnement d'Anderlecht, mais je reviendrai sur cette question lors de l'approbation de l'avant-projet de Plan régional de stationnement.

- L'incident est clos.

(M. Jef Van Damme, deuxième vice-président, prend place au fauteuil présidentiel)

QUESTIONS ORALES

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE M. ARNAUD PINXTEREN