

*worden geduwd door gehaaste jongeren. Het risico bestaat tussen de poortjes gekneld te raken. Zo ontstaat er een veiligheidsprobleem.*

**De voorzitter.-** Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).-** *Het voorstel van mevrouw Herscovici over Vivaqua is interessant. Het zou goed zijn dat Vivaqua, in overleg met de MIVB, voor drinkwaterfonteintjes in de stations zorgt.*

*Aangezien de toegangspoortjes nog niet overal staan, kan ik me nog niet uitspreken over de problemen die ermee gepaard gaan. Pas als de installatie overal voltooid is, zal ik het systeem kunnen evalueren. In Mexico City zag ik duizenden personen voor de toegangspoortjes dringen, maar nooit werd er iemand geduwd of zat er iemand gekneld.*

*- Het incident is gesloten.*

**INTERPELLATIE VAN MEVROUW ANNEMIE MAES**

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de uitrusting van de kruispunten en het openbaar vervoer met het VICOM-systeem".**

l'imposition des portiques. Je ne connais pas sa position sur les mendiants, mais je souhaiterais signaler l'insécurité qui résulte de ces portiques à certaines heures, notamment pour les personnes âgées, à cause de la précipitation.

Le risque de se trouver coincé existe. En effet, les jeunes courent plus vite et ne sont pas très attentifs. Les bousculades causent un vrai problème de sécurité.

**M. le président.-** La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre.-** Je retiendrai la suggestion de Mme Herscovici à propos de Vivaqua. Il serait intéressant de voir si cette société pourrait se charger de l'installation et de l'entretien de fontaines à eau, en concertation avec la STIB.

En effet, ce pourrait être une bonne publicité pour leurs activités.

Il est difficile de se prononcer sur les problèmes qui résultent des portiques parce qu'ils ne sont pas encore installés partout. Une fois que le système sera terminé, nous pourrons l'évaluer. Cependant, si l'on veut utiliser les transports publics, la règle est de se munir d'un ticket.

J'ai eu la possibilité de prendre le métro à Mexico City. Des milliers de personnes se pressent devant les portiques, mais je n'ai vu aucune personne écrasée, ni âgée, ni jeune. Notre métro est plus accessible que celui-là, pour les personnes avec une poussette, notamment.

*- L'incident est clos.*

**INTERPELLATION DE MME ANNEMIE MAES**

**À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'installation du système VICOM aux carrefours et dans les transports en commun".**

**TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE  
HEER HERVÉ DOYEN,**

betreffende "de staat van de vooruitgang van de verkeerslichten met afstandsbediening (in het bijzonder op lijn 7) en meer in het algemeen van het VICOM-programma".

**TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE  
HEER JEF VAN DAMME,**

betreffende "het afstemmen van verkeerslichten ter verbetering van de snelheid van tram en bus".

**De voorzitter.-** Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes.-** Het gewestelijke mobiliteitsplan Iris 2 heeft ambitieuze doelstellingen. Zo zou er tegen 2018 20% minder autoverkeer moeten zijn in het Brussels Gewest. Om deze doelstelling te bereiken, is het belangrijk goede alternatieven voor de auto aan te bieden. Uit het voorbeeld van andere Europese steden blijkt dat het accent vooral moet liggen op een beter voetgangersbeleid en meer fietsers, maar ook het openbaar vervoer is een onmisbare schakel.

Het VICOM-systeem van de MIVB moet de 'commerciële snelheid' van de openbare vervoersmodi verhogen door de verkeerslichten aan de kruispunten af te stemmen op de trams en bussen. Dat betekent dat een tram of bus die een kruispunt nadert, voorrang krijgt op de rest van het verkeer. De afstandsbediening van de verkeerslichten voor het openbaar vervoer is het meest kostenefficiënte deel van de maatregelen om de commerciële snelheid te verbeteren. Daarom zou het een absolute prioriteit moeten zijn, zeker binnen de huidige Brusselse budgettaire context. Hier maximaal op inzetten is essentieel. Een beleid impliceert immers keuzes maken.

Op eerdere vragen antwoordde u al dat de MIVB in principe tegen eind augustus of begin september 2011 al haar trams en bussen moet hebben uitgerust met het VICOM-systeem, met uitzondering van de trams die nog moeten worden geleverd. Natuurlijk moeten ook de kruispunten uitgerust zijn, opdat het VICOM-systeem in werking zou kunnen treden. Er zijn aanwijzingen dat dat nog niet het geval is. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de

**INTERPELLATION JOINTE DE M. HERVÉ  
DOYEN,**

concernant "l'état d'avancement de l'implémentation des feux télécommandés (en particulier sur la ligne 7) et plus généralement du programme VICOM".

**INTERPELLATION JOINTE DE M. JEF VAN  
DAMME,**

concernant "la synchronisation des feux de signalisation en vue d'améliorer la vitesse des trams et des bus".

**M. le président.-** La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (en néerlandais).-** *Le Plan régional de mobilité Iris 2 poursuit l'objectif ambitieux de réduire de 20% le trafic automobile en Région bruxelloise à l'horizon 2018. Pour y parvenir, il est important de proposer des alternatives.*

*Le système VICOM de la STIB doit augmenter la vitesse commerciale des modes de transport public, en faisant concorder les feux de signalisation aux carrefours avec le passage des trams et des bus. Ceux-ci deviennent alors prioritaires sur le restant du trafic. La commande à distance des feux de signalisation pour les transports en commun est l'élément le plus rentable des mesures visant à améliorer la vitesse commerciale. Elle doit donc être la priorité absolue dans le contexte budgétaire actuel.*

*La STIB devait, en principe, avoir équipé tous ses trams et bus du système VICOM pour le début du mois de septembre 2011. Les carrefours doivent eux aussi être équipés. Il semblerait cependant que ce ne soit pas le cas.*

*Tous les trams et bus de la STIB sont-ils équipés du système VICOM? Si non, quel est le calendrier de l'équipement complet? Combien de carrefours pertinents, en nombre et en pourcentage, sont-ils désormais équipés du système VICOM?*

*Quelles mesures avez-vous prises pour équiper le plus rapidement possible tous les carrefours? Quel est le calendrier prévu?*

*Si tous les carrefours ne sont pas encore équipés,*

administratie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Klopt het dat alle trams en bussen van de MIVB intussen zijn uitgerust met het VICOM-systeem? Indien niet, wat is dan de timing voor het vervolledigen van de uitrusting?

Hoeveel, in aantal en percentage, van de relevante kruispunten zijn intussen uitgerust met het VICOM-systeem? U moet beginnen met de trajecten waar de trams en bussen al in eigen bedding rijden, omdat het systeem daar normaal gezien het grootste effect zal hebben. Op termijn moeten natuurlijk ook de andere kruispunten aan bod komen.

Welke maatregelen hebt u genomen om alle kruispunten zo snel mogelijk uit te rusten met het systeem? Wat is het tijdschema?

Als de kruispunten nog niet allemaal uitgerust zijn, wat is dan de reden dat die aanpassing zo traag verloopt? Houden er zich te weinig mensen mee bezig of werken bepaalde gemeenten tegen?

**De voorzitter.-** De heer Doyen heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

**De heer Hervé Doyen (in het Frans).-** *Naar verluidt stoppen de trams op lijn 7 soms nogal lang aan bepaalde kruispunten. Nochtans is dit een Chronolijn: de tram rijdt in eigen bedding en zou een hoge frequentie en regelmaat moeten hebben, aangezien hij uitgerust is met een afstandsbediening die de verkeerslichten regelt.*

*Het Chronolabel is geen project op zich, maar veeleer een concept dat verschillende projecten van de MIVB onrechtstreeks proberen te bereiken. Het VICOM-programma bestaat uit het uitvoeren van aanpassingen die de commerciële snelheid van het netwerk moeten verbeteren. Daarbij hoort ook de afstandsbediening voor het regelen van de verkeerslichten, zodat de tram of bus altijd groen licht heeft.*

*Functioneert de afstandsbediening wel aan alle kruispunten op lijn 7? Waarom stopt de tram zo vaak? Gebeurt dat uitzonderlijk door bijvoorbeeld werkzaamheden of is het een terugkerend fenomeen dat te wijten is aan een slechte regeling van het systeem?*

*quelle est la cause du retard? Manque-t-on de personnel pour s'en occuper ou certaines communes font-elles obstacle ?*

**M. le président.-** La parole est à M. Doyen pour son interpellation jointe.

**M. Hervé Doyen.-** Il me revient que, malgré une légère amélioration, les trams circulant sur la ligne 7 s'arrêtent parfois assez longuement à certains carrefours. Cette ligne est pourtant labellisée "ligne Chrono" grâce aux aménagements en site propre dont elle bénéficie, mais aussi grâce à sa fréquence et à la régularité qu'elle est censée afficher suite, notamment, à l'installation d'un système de télécommande des feux de signalisation.

Le label "Chrono" n'est pas un projet en soi - il n'existe pas de budget à cet effet - mais plutôt un concept que divers projets de la STIB permettent d'atteindre indirectement. Parmi eux, le dénommé programme VICOM est constitué d'adaptations physiques - principalement la mise en site propre - destinées à améliorer la vitesse commerciale du réseau de surface, ainsi que d'un programme de télécommande des feux de signalisation, de sorte que ceux-ci passent toujours au vert à l'approche d'un tram ou d'un bus. La nouvelle ligne 7 bénéficie désormais de ce label, mais la télécommande des feux fonctionne-t-elle vraiment à tous les carrefours ?

*Het systeem werkt volgens het principe van 'maximale voorrang' en niet volgens het principe van 'absolute voorrang'. Beschikt u over een evaluatie van de tijdswinst op die lijn? Wordt er vergeleken met de vroegere lijnen 23 en 24?*

*Het beheerscontract van 2007-2011 bepaalt dat alle trams en bussen uitgerust moeten worden met een afstandsbediening om de verkeerslichten aan de kruispunten te regelen. Voor de aanpassing van de trams en bussen moet de MIVB betalen, voor de aanpassing van de verkeerslichten is dat het geweest. Volgens het beheerscontract "moeten tegen april 2008 150 kruispunten op de belangrijkste lijnen en het rijdend materieel daarmee uitgerust zijn. Tegen 2011 moet het mogelijk zijn dit systeem uit te breiden met nog eens 300 kruispunten." De MIVB en het gewest stellen beide een coördinator aan voor de uitvoering en de follow-up van de strategie.*

*Ondanks de aangekondigde rendabiliteit stellen we vier jaar later vast dat het project nog niet helemaal werd uitgevoerd. Kunt u een stand van zaken geven van het afstandsbedieningssysteem en over de daarvoor ter beschikking gestelde middelen? De MIVB zou de laatste fase ingegaan zijn van de installatie van de uitrusting op de totaliteit van haar rollend materieel, terwijl het geweest niet op schema zou zit voor wat de kruispunten betreft. Hoe is de situatie vandaag?*

*Hoeveel van de 450 kruispunten moeten nog worden uitgerust met dit systeem?*

*Welke richtlijnen worden er gevolgd? Is het de bedoeling de zwarte punten eerst aan te pakken of gaat men lijn per lijn te werk?*

*Blijkt uit de evaluatie een beduidende tijdswinst? Komen er op korte of middellange termijn nog Chronolijnen bij?*

*Wat zijn de grootste problemen waarmee het geweest wordt geconfronteerd? Er zou slechts één ingenieur instaan voor de uitvoering van dit project. Volstaat dat om de termijnen te halen?*

*Hoeveel van deze kruispunten liggen op gemeentewegen? Hoe verloopt de samenwerking met de gemeenten? Vertraagt die de werkzaamheden?*

Confirmez-vous ces arrêts encore fréquents et, le cas échéant, quelles en sont les causes ? Sont-ils exceptionnels, suite à un chantier par exemple, ou plutôt récurrents à cause d'un mauvais réglage du système ?

Le dispositif fonctionne selon le principe de "priorité maximale" (et non de "priorité absolue") : pas de cycle de feux de plus de 120 secondes ni de blocage de carrefours successifs ? Serait-ce insuffisant ? Disposez-vous d'une évaluation du gain de temps sur cette ligne versus les lignes 23 et 24 qu'elle remplace et est-elle concluante ?

De manière plus générale, le contrat de gestion 2007-2011 entre la Région et la STIB prévoit en son article 36 d'équiper l'ensemble des trams et des bus d'une part - à charge de la STIB - et, d'autre part, les carrefours à feux régionaux - à charge de la Région - de dispositifs permettant la télécommande des feux par les transports publics. Le contrat stipule que "le marché de fourniture de ce système permettra d'équiper, pour avril 2008, 150 carrefours sur les axes prioritaires ainsi que le matériel roulant desservant ces axes. Ce marché prévoit une extension possible à 300 carrefours supplémentaires d'ici à 2011." À noter que chacune des parties désigne un coordinateur chargé de la mise en œuvre et du suivi de la stratégie définie en la matière.

Quatre ans et quelques interpellations plus tard dans ce parlement, nous avons bien compris que nous n'en sommes pas là, malgré la rentabilité annoncée du projet. J'aimerais donc refaire le point sur l'état d'avancement dans l'installation du système de télécommande et sur les moyens mis en œuvre pour y parvenir. Alors que, d'après mes informations, la STIB est en phase de terminer l'installation de l'équipement sur l'ensemble du matériel roulant existant, la Région paraît moins en phase avec son échéancier.

Qu'en est-il de cet échéancier ? Quelles avancées ont été réalisées depuis vos éléments de réponse à mon interpellation il y a un an et demi ? La ligne de tram 25 est-elle aujourd'hui totalement équipée et opérationnelle ? Les télécommandes sur les lignes de bus 63, 49 et 71 sont-elles mises en service ?

Où en sommes-nous aujourd'hui comparativement à votre plan stratégique Travaux publics et Transports 2010-2014, selon lequel "150 carrefours

*Wat het VICOM-programma betreft, telde eind 2010 het tramnetwerk 70% eigen beddingen en het busnetwerk 17%, 22 projecten waren klaar en 28 projecten bevonden zich in verschillende uitvoeringsfasen, 23 projecten hadden heel weinig of geen vooruitgang geboekt. Wat zijn de redenen van deze achterstand? Wat heeft u gedaan om het tempo op te drijven?*

sont déjà équipés. 110 viendront s'y ajouter rien qu'en 2010" ? Ce délai a-t-il été respecté ?

Combien de carrefours reste-t-il à équiper sur les 450 initialement prévus, et selon quelle ligne de conduite ?

La priorité est-elle de passer outre les points les plus noirs un peu partout dans la Région ou de privilégier la régularité d'une ligne à la fois, mais dans son entièreté ?

Qu'en est-il de l'évaluation du système sur les carrefours équipés ? Peut-on parler de gain de temps significatif ? Est-il prévu, à court ou à moyen terme, de labelliser d'autres lignes "Chrono" ?

Quelles sont les principales difficultés auxquelles se heurte la Région ? Si je ne m'abuse, une seule personne, un ingénieur, est affectée à la mise en œuvre du projet. Confirmez-vous cette information et, selon vous, cela suffit-il pour respecter les délais ? Ne faudrait-il pas y consacrer des moyens humains supplémentaires ?

Certains carrefours à aménager se situent sur des voiries communales et on peut penser que cela ralentit le processus. Combien d'entre eux sont-ils gérés par les communes et comment se passe la collaboration avec ces dernières ?

Enfin, dans le cadre plus général du programme VICOM, le réseau du tram comptait, fin 2010, selon vos dires, 70% de sites protégés (sur 90%) et le réseau de bus, 17% (sur 40%); vingt-deux projets avaient abouti, vingt-huit en étaient à différentes phases d'exécution et vingt-trois n'avaient que très peu ou pas du tout progressé. Avez-vous pu analyser, comme vous l'aviez annoncé, les raisons de ce retard ? Où en est-on ? Qu'avez-vous entrepris pour accélérer le tempo ?

**De voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

**De heer Jef Van Damme.-** Verkeerslichten-beïnvloeding is een quick win. Het voordeel kan heel snel worden gerealiseerd. Sinds het Iris 2-plan is immers al een jaar voorbij en deze maatregel kan een significante meerwaarde voor het openbaar vervoer in Brussel betekenen. Bovendien is hij vrij gemakkelijk uit te voeren en symbolisch van belang.

**M. le président.-** La parole est à M. Van Damme pour son interpellation jointe.

**M. Jef Van Damme (en néerlandais).-** *La gestion des feux de signalisation permet d'engranger des résultats très rapidement. Le Plan Iris 2 est opérationnel depuis un an et cette mesure peut signifier une plus-value importante pour les transports en commun à Bruxelles. Elle est aisément réalisable et d'une importance symbolique.*

De vraag is uiteindelijk welk type verkeer men in een stad voorrang verleent. Het signaal moet duidelijk zijn: de voorrang gaat naar het openbaar vervoer, de fietsers en voetgangers. Dus moeten parkeerplaatsen worden geschrapt en moet er meer ruimte voor het openbaar vervoer en de fietsers komen. Dat past immers binnen deze visie.

Wat wij vandaag vooral willen is dat u ons zegt wat u tijdens deze legislatuur al hebt verwezenlijkt. Hoever staat u het met uw plannen en beloften? Ik deel de vrees van college Doyen. In de realiteit werkt exact geteld één ambtenaar aan de verkeerslichtenbeïnvloeding voor het hele gewest. Deze ambtenaar regelt gewoon alle verkeerslichten, en niet enkel de lichten voor dit project.

De vraag is dan hoe we op snelheid kunnen blijven en ervoor zorgen dat de quick wins er ook effectief snel komen. Hebt u in de versterking van uw administratie voorzien? Hebt u ook concrete maatregelen getroffen die er op korte termijn voor zullen zorgen dat het project snel vooruitgaat en we ook met de administratie in een 'VICOM-straatje' terechtkomen? Ik kijk alvast uit naar uw antwoord.

#### *Samengevoegde bespreking*

**De voorzitter.-** Mevrouw Fraiteur heeft het woord.

**Mevrouw Béatrice Fraiteur (in het Frans).- In antwoord op een interpellatie van mevrouw Persoons op 31 mei 2010 werd een aantal oplossingen naar voren gebracht om de stiptheid van het Brusselse openbaar vervoer te verhogen. Een van die oplossingen was het VICOM-systeem.**

*In haar uiteenzetting beklemtoonde de minister toen dat ze de steun aan dit systeem zou voortzetten, zowel voor de installatie van de op afstand bediende verkeerslichten als voor de verwezenlijking van de nodige inrichtingsprojecten.*

*Het moge ondertussen duidelijk zijn dat er nog steeds een en ander aan de werking van VICOM schort.*

*Welke tram- en buslijnen zijn met dit systeem uitgerust? Welke lijnen komen later aan bod? Werd er een meerjarenplan uitgedokterd? Werd er al een globale evaluatie gemaakt? Leidt het VICOM-systeem tot effectieve tijdsinstroom? Wat wordt er ondernomen om de werking te verfijnen?*

*Nous devons donner un signal fort et privilégier les transports publics, les piétons et les cyclistes, en leur accordant davantage d'espace par la suppression de places de stationnement.*

*Qu'avez-vous réalisé au cours de cette législature ? Où en sont vos projets et vos promesses ? Comme M. Doyen, je crains qu'il n'y ait qu'une seule personne en charge des feux pour toute la Région. Elle gère tous les feux et pas uniquement ceux de ce projet.*

*Comment dès lors réaliser ces avancées à brève échéance ? Avez-vous prévu le renforcement de votre administration et des mesures pour accélérer le projet ?*

#### *Discussion conjointe*

**M. le président.-** La parole est à Mme Fraiteur.

**Mme Béatrice Fraiteur.-** Je souhaiterais me joindre à mes collègues et rappeler que, lors d'une interpellation de Mme Persoons le 31 mai 2010 à propos de la ponctualité des transports publics bruxellois, divers moyens pour améliorer cette ponctualité avaient été avancés, dont le système de télécommande des feux de signalisation pour les véhicules de la STIB, thème abordé aujourd'hui. Ce système a pour principal objectif d'augmenter la vitesse commerciale des transports.

Vous annoncez alors, Mme la ministre, que "vous aviez décidé, malgré les difficultés budgétaires rencontrées par la Région, de soutenir la poursuite du programme VICOM tant pour l'installation de la télécommande des feux de signalisation que pour la réalisation des différents projets d'aménagements nécessaires."

Il y a quelques mois, nous avons tous reçu un courriel d'un usager de la STIB fâché une fois de plus des retards et des manquements de tels systèmes de télécommande.

*De werking van VICOM op de lijnen 23, 24 en 25 zou, volgens de minister, vanaf april 2011 door de MIVB en Mobiel Brussel aan een evaluatie worden onderworpen. Wat heeft deze evaluatie uitgewezen?*

**De voorzitter.-** Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel** (in het Frans).- *Volgens de pers zijn er twee struikelblokken. Om te beginnen zijn slechts 45 van de 450 kruispunten uitgerust met het systeem. Anderzijds schijnt datzelfde systeem niet te werken op bepaalde lijnen, met name tram 7 en het gedeelte van de tramlijnen 39 en 44 op de Tervurenlaan.*

*Op welke bus- en tramlijnen is het systeem momenteel volledig operationeel en op welke lijnen slechts gedeeltelijk?*

*Hebt u de impact hiervan op de commerciële snelheid geëvalueerd? Wat zijn de resultaten per lijn? Werden de doelstellingen gehaald?*

*Zijn er bij de evaluatie problemen aan het licht gekomen en hoe worden die dan opgelost?*

*Wanneer worden de overige lijnen uitgerust?*

**De voorzitter.-** Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.-** Het overgrote deel van bussen en trams van de MIVB is uitgerust met het VICOM-systeem. Momenteel zijn er dat 653 op een totaal van 853 voertuigen. De voertuigen die op korte of middellange termijn uit

Pouvez-vous exactement nous préciser quelles sont les lignes de tram et de bus dotées de ce système ? Quelles lignes doivent encore l'être pour l'année 2011 ? Existe-t-il un plan pluriannuel concernant ce système ? Dispose-t-on d'une évaluation globale de ce système ? Permet-il réellement un gain de temps conséquent ? En cas d'évaluation négative, quelles sont les mesures à prendre pour améliorer l'efficacité de cet outil ?

Vous aviez également dit qu'à partir du mois d'avril 2011, la STIB et Bruxelles Mobilité devaient évaluer le système sur les lignes 23, 24 et 25 et que, si des adaptations se révélaient nécessaires, elles devaient être effectuées dans les meilleurs délais. Qu'en est-il de cette évaluation ?

**M. le président.-** La parole est à Mme d'Ursel.

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel.-** La presse rapportait récemment que le système se heurtait à deux écueils. D'une part, seuls 45 carrefours sur les 450 seraient actuellement équipés de boîtiers de commande. D'autre part, selon certains usagers, le système ne fonctionnerait pas sur certaines lignes, notamment sur la ligne de tram 7 et sur le tronçon de l'avenue de Tervueren pour les trams 39 et 44.

Quelles lignes sont actuellement intégralement équipées de commandes opérationnelles, tant pour les lignes de bus que les lignes de tram ? Lesquelles le sont partiellement ?

A-t-on réalisé une évaluation de l'impact du système sur la vitesse commerciale ? Quels en sont les résultats pour chaque ligne ? Quels sont les gains obtenus ? Les objectifs à cet égard ont-ils été atteints ?

Des défauts du système ont-elles été relevées pour chacune de ces lignes ? Qu'a-t-on mis en place pour résoudre les problèmes ?

Enfin, quel est le calendrier prévu pour le reste des équipements ? Quelles sont les lignes visées ?

**M. le président.-** La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (en néerlandais).- *La plupart des bus et des trams de la STIB sont équipés à l'heure actuelle, exception faite des véhicules qui seront retirés du service à court ou à moyen terme. Tous les nouveaux trams et bus*

dienst wordt genomen, worden niet meer aangepast. Alle nieuwe trams en bussen zullen vanzelfsprekend uitgerust worden met de nodige uitrusting zodat ze kunnen worden ingezet op het netwerk en kunnen functioneren met het zogenaamde VICOM MS-12-systeem.

Wat betreft de uitrusting van de kruispunten met verkeerslichten zijn er van de in de eerste fase voorziene 134 kruispunten momenteel 60 effectief uitgerust en gevalideerd. Van de tweede fase is er slechts een kruispunt uitgerust. In totaal dienen er 208 kruispunten uitgerust te worden. Momenteel is dus 29% van de kruispunten uitgerust.

Tegen eind 2014 wordt voorzien dat alle kruispunten van zowel fase 1 als 2 worden uitgerust. Er moeten tegen dan nog 147 kruispunten uitgerust worden. Dat is een simpele rekensom, maar in de praktijk een hele opgave.

De huidige werkwijze bestaat erin dat de met verkeerslichten uitgeruste kruispunten lijn per lijn worden geanalyseerd en dat er tellingen worden uitgevoerd. Vervolgens worden de behoeften van het openbaar vervoer vergeleken met die van de andere weggebruikers. Het studie bureau maakt een voorstel van verkeersregeling op, meer bepaald een rooster met groen- en roodtijden. Dit voorstel wordt achtereenvolgens gevalideerd door de wegbeheerder en de MIVB. Nadien wordt de uitvoering gepland.

Ik wijs erop dat er tijdens de uitvoering een aantal problemen op het terrein vastgesteld worden. Zo zijn de oude verkeersregelinstanties niet altijd up-to-date genoeg om te kunnen worden uitgerust met de hardware voor het MS-12 Systeem. Verder worden een groot aantal installaties op de verschillende lijnen momenteel beheerd door de gemeenten omdat ze op gemeentewegen liggen.

Om aan die problemen tegemoet te komen werden een aantal maatregelen genomen. Zo werden er naar de betrokken gemeenten conventies opgestuurd zodat de overname van die installaties door Mobiel Brussel geregeld kan worden. Het gaat om vernieuwing indien nodig, de aanpassing, het onderhoud en het verbruik van de installaties. Die conventies zijn opgestuurd, maar tot op heden werden er nog maar zeer weinig voor akkoord ondertekend.

*qui les remplaceront seront bien sûr équipés du matériel adéquat pour permettre leur inclusion au réseau fonctionnant avec le système Vicom MS-12.*

*60 carrefours sur les 134 prévus dans la première phase sont équipés et ont été validés, et un seul carrefour de la seconde phase. Il est prévu que tous les carrefours des phases 1 et 2 soient équipés pour la fin de l'année 2014.*

*Les carrefours munis de feux de signalisation sont analysés ligne par ligne. Des comptages sont effectués et les besoins des usagers des transports en commun sont ensuite comparés à ceux des autres usagers. Le bureau d'études chargé du suivi élabore une proposition de régulation de la circulation, qui est validée successivement par le gestionnaire de voirie et par la STIB. Finalement, on procède à la planification des travaux.*

*Certaines installations anciennes ne sont pas suffisamment à jour pour pouvoir être équipées du matériel informatique adéquat. De plus, de nombreuses installations sont gérées par les communes, car elles sont situées sur des voiries communales. Plusieurs mesures ont été prises pour faire face à ce problème : des conventions ont été envoyées aux communes concernées, de manière à pouvoir régler la reprise de ces installations par Bruxelles Mobilité. À ce jour, très peu sont revenues signées pour accord.*

*Un budget a été réservé pour le renouvellement d'installations anciennes non compatibles avec le système Vicom MS-12. Cela permet de mettre en place des installations fonctionnant avec la technologie LED, moins gourmande en énergie.*

*En outre, un budget a été prévu pour l'installation d'un central moderne permettant une surveillance optimale de toutes les installations de régulation de la circulation en Région bruxelloise.*

*La perte de rendement pour les installations non équipées est difficile à déterminer. Le bureau d'études en effectue le calcul au cas par cas. On peut cependant considérer qu'un gain de plusieurs minutes est envisageable sur chaque ligne, si tous les feux sont équipés du système.*

*Presque tous les bus sont aujourd'hui confrontés à la non-synchronisation des feux de circulation. Aucune ligne de bus ne dispose du système sur*

Er werd een budget uitgetrokken voor de vernieuwing van oude installaties die niet compatibel zijn met het VICOM-MS12-systeem. De installaties worden vernieuwd om ze klaar te maken voor het voornoemde systeem, maar ook omdat ze wegens hun ouderdom eenvoudigweg aan vernieuwing toe zijn. De vernieuwing biedt bovendien de mogelijkheid om energiezuinigere installaties te gebruiken die met LED-technologie werken.

Daarenboven wordt er geld uitgetrokken voor een moderne centrale die bijdraagt tot een optimale bewaking van alle verkeersregelinstallaties in het Brussels Gewest. Zo kunnen problemen van op afstand worden opgespoord en opgelost. Dat is zowel bevorderlijk voor de algemene verkeersveiligheid als voor de mobiliteit.

Het rendementsverlies voor installaties die niet zijn uitgerust met het nieuwe systeem, valt moeilijk te bepalen. Het studiebureau berekent het rendement geval per geval. Voor elk kruispunt worden er simulaties uitgevoerd. We kunnen er wel van uitgaan dat er per lijn meerdere minuten tijd kunnen worden gewonnen als alle verkeerslichten met het systeem zijn uitgerust.

Bijna alle buslijnen verliezen tegenwoordig tijd door niet afgestemde verkeerslichten. Nog geen enkele buslijn werd over de hele lengte met het systeem uitgerust. Ik heb de redenen daarvoor zonet aangehaald.

Het beïnvloeden van de verkeerslichten is belangrijk om de doelstellingen inzake VICOM te halen. Het systeem dat nu wordt ingevoerd, heeft echter zijn beperkingen. Mijnheer Van Damme, het systeem verleent het openbaar vervoer in de mate van het aanvaardbare voorrang. Dat wil dus niet zeggen dat bussen en trams altijd en overal voorrang krijgen, zoals het geval is in Frankrijk. De keuze werd enkele jaren geleden gemaakt om het evenwicht onder de verschillende weggebruikers te bewaren. Ik verwijs daarbij bijvoorbeeld ook naar de oversteekmogelijkheden voor voetgangers. Het gaat niet enkel over auto's.

Waar de MIVB zich kan inschrijven in een beleid dat voorrang geeft aan duurzame vervoersmodi, is de maatschappij vragende partij om een grotere voorrang aan deze modi te geven.

*l'intégralité de son trajet.*

*La gestion des feux de signalisation joue un rôle important dans la poursuite de l'objectif d'une meilleure vitesse commerciale. Cependant, le système actuellement en cours de mise en oeuvre a ses limites, puisqu'il donne la priorité aux transports en commun dans les limites de l'acceptable. Il ne s'agit donc pas d'un système permettant aux bus et aux trams de bénéficier d'une priorité absolue. Cette option a été retenue pour garantir l'équilibre entre les différents usagers.*

*La STIB s'inscrit dans une politique privilégiant les modes de transport durables.*

*La réalisation de nouveaux projets Vicom va systématiquement de pair avec une réflexion sur la pertinence et la justification économique de l'équipement des feux de signalisation existants avec le système MS 12. Chaque projet recherche le meilleur compromis entre les besoins des transports en commun et ceux des autres usagers.*

*Une seule personne assure le suivi des études du bureau d'études, le suivi financier du projet et des réalisations sur le terrain. Une autre personne assure le suivi général des études, des grilles des feux et du renouvellement des installations de feux de signalisation sur les voiries régionales pour toute la Région de Bruxelles-Capitale.*

*Bruxelles Mobilité a insisté pour que ces maigres effectifs soient renforcés. La STIB a récemment attiré l'attention du secrétaire d'État à la Fonction publique sur cette problématique et demandé de prévoir le renforcement nécessaire d'urgence, vu le congé de maternité annoncé d'un des deux employés concernés.*

*Le système MS-12 a fait l'objet d'une évaluation approfondie, qui relève les bons résultats obtenus sur les lignes de tram de la moyenne ceinture.*

*Le procédé est également amélioré en cours de projet : de nouvelles installations ont été ajoutées à l'infrastructure des lignes pour améliorer la fiabilité du système de commande à distance.*

*(poursuivant en français)*

J'en viens à la question de M. Doyen sur la ligne 7.

Bij de realisatie van een VICOM-project wordt er systematisch nagegaan of het relevant en economisch verantwoord is om de bestaande verkeerslichten uit te rusten, aan te passen of te vernieuwen met de MS 12 hardware. Als in een VICOM-herinrichtingproject ook verkeerslichten worden vernieuwd, dan wordt dit uiteraard in de studie geïntegreerd. Er wordt altijd naar een compromis gezocht tussen de behoeften inzake openbaar vervoer en de andere weggebruikers.

Wat het personeel betreft, is er slechts één persoon belast met de opvolging van het VICOM MS 12 project. Hij volgt de studies van het adviesbureau, zorgt voor de financiële follow-up van het project en volgt van nabij de realisaties op het terrein.

Daarnaast is er slechts één persoon verantwoordelijk voor het algemeen beheer van studies, lichtenroosters en de vernieuwing van lichtinstallaties op de Brusselse gewestwegen. Dat volstaat niet om te kunnen zorgen voor een kwalitatieve, dynamische follow-up. Er is enkel ruimte voor het onderhoud van de bestaande installaties. Aanpassingen ten voordele van het MS 12 systeem gebeuren in de mate van het mogelijke.

Mobiel Brussel heeft al nadrukkelijk om personeelsuitbreiding gevraagd: twee bijkomende ingenieurs voor het beheer van het project en de indienststelling van de voorziene centrale en één bijkomende ingenieur voor de follow-up van alle programmaties van de gewestelijke kruispunten. De MIVB heeft recent de aandacht van de staatssecretaris van Openbaar Ambt op het probleem gevestigd en gevraagd om dringend in de nodige versterking te voorzien. Het risico is niet denkbeeldig dat vanaf januari 2012, wanneer één van beide personen met zwangerschapsverlof zal zijn, het beheer van het project door Mobiel Brussel niet meer zal kunnen worden verzekerd.

Uiteraard werd het MS-12-systeem grondig geëvalueerd. Hieruit blijkt dat er goede resultaten worden geboekt op de tramlijnen die op de middenring rijden. Ondanks het feit dat de trams geen absolute voorrang krijgen, heeft het systeem gezorgd voor een aanzienlijke tijds winst, afhankelijk van het moment van de dag. Het systeem heeft er ook voor gezorgd dat dienstregelingen op deze lijnen beter nageleefd worden.

Au cours des derniers mois, la généralisation des tramways de type 3000 et 4000 sur l'axe de la moyenne ceinture, conjuguée à la simplification du schéma d'exploitation et à une amélioration des fréquences de passage, a permis de réduire notablement les temps de parcours de ce circuit. Ainsi, la vitesse commerciale est passée de 15,8 km/h en 2008 à 16,3 km/h en 2011 dans le sens Vanderkindere et de 16,4 km/h à 17,6 km/h dans le sens Heysel. La différence devient ainsi perceptible pour l'utilisateur de cette ligne.

Je rappelle que si la priorité absolue était accordée aux feux de signalisation, l'impact de ces mesures serait encore plus marqué.

La ligne de tram 25 est entièrement équipée du système VICOM, lequel est opérationnel. Je le répète, aucune ligne de bus n'est complètement équipée. Des études ont bel et bien été menées pour l'équipement complet de certaines lignes de bus. Le système fonctionne déjà sur certains carrefours, entre autres des lignes de bus 49, 63 et 71 ; pour d'autres, nous attendons l'accord des communes. Vous constatez que celles-ci peuvent influencer sur les délais. Comme je vous l'ai signalé, Bruxelles Mobilité n'a, hélas, pas encore reçu beaucoup de conventions de leur part.

Quant aux lignes susceptibles de recevoir, à court ou à moyen terme, le label "Chrono", la STIB étudie la question, mais aucune décision concrète n'a encore été prise.

Enfin, de multiples facteurs expliquent les retards dans l'aménagement des sites propres. Je souligne que les communes n'y sont pas toujours favorables. Des permis d'urbanisme ont accusé des retards considérables ou ont été, tout simplement, refusés. L'organisation et l'étalement des chantiers jouent également un rôle. Il s'agit souvent de trouver un subtil équilibre.

Si vous donnez la priorité absolue aux chantiers VICOM, cela peut avoir de graves conséquences au niveau de la circulation automobile. C'est donc une question de compromis à trouver.

Dans le cadre du plan Iris 2 et du nouveau contrat de gestion, on a analysé la manière dont les procédures pouvaient être adaptées, afin que les projets puissent être réalisés plus rapidement.

De evaluatie houdt tevens in dat er ook na de ingebruikname nog regelmatig zaken beter worden afgesteld. Het systeem werd in de loop van het project verder uitgewerkt: er werden nieuwe installaties aan de spoorinfrastructuur toegevoegd, om de betrouwbaarheid van de afstandsbediening te verbeteren.

*(verder in het Frans)*

*Mijnheer Doyen, de voorbije maanden zijn de reistijden via de kleine ring sterk verbeterd, dankzij de trams van type 3000 en 4000, een eenvoudiger exploitatieschema en hogere frequenties. De commerciële snelheid steeg van respectievelijk 15,8 km/u (richting Vanderkindere) en 16,4 km/u (richting Heizel) in 2008 tot 16,3 en 17,6 km/u in 2011.*

*Als we de absolute voorrang hadden in gevoerd, was het verschil nog groter geweest.*

*Op tramlijn 25 is het VICOM-systeem volledig operationeel. Er is nog geen volledig uitgeruste buslijn. Daarover zijn studies aan de gang. Op de lijnen 49, 63 en 71 werkt het wel al op bepaalde kruispunten en we wachten nog op het akkoord van de gemeenten voor andere kruispunten.*

*De MIVB bestudeert de mogelijkheden van het label "Chrono", maar er is nog geen beslissing genomen.*

*De vertraging bij de aanleg van eigen beddingen kent veel verschillende oorzaken. De gemeenten zijn er soms tegen. Stedenbouwkundige vergunningen lopen vertraging op of worden geweigerd. Ook de organisatie van de werven speelt een rol.*

*De voorrang geven aan de VICOM-werven kan ernstige gevolgen hebben voor het autoverkeer. Dit is een delicaat evenwicht.*

*In het kader van het Iris 2-plan en het nieuwe beheerscontract, kijken we naar manieren om de procedures sneller te doen verlopen.*

*Tot nu toe hebben we vooral de gemakkelijke projecten aangepakt. De projecten die nog komen, zijn ingewikkelder, omdat daarbij andere vervoersmodi ruimte zullen verliezen.*

Je voudrais enfin vous signaler que, jusqu'à présent, nous avons surtout réalisé les projets relativement faciles. Les projets que nous devons encore mettre en œuvre maintenant sont des dossiers complexes, dans lesquels les autres modes de transport devront céder un morceau de leur espace, qu'il s'agisse des voies de circulation ou des emplacements de parking.

Ces projets consistent presque systématiquement en des réaménagements de façade à façade, qui demandent donc toujours un permis d'urbanisme, ce qui prolonge encore les délais. Comme je vous l'ai déjà dit, communes et riverains ne sont pas toujours favorables à ces développements.

En outre, il y a encore un certain nombre de points noirs sur des voiries communales. Nous souhaitons les résoudre, mais cela nécessite de longues négociations.

*Het gaat bijna altijd om inrichtingen over de hele breedte van de weg, waarvoor dus een stedenbouwkundige vergunning nodig is. Dat vertraagt de zaken, omdat de gemeenten en de omwonenden de plannen niet altijd steunen.*

*Er zijn ook nog zwarte punten op gemeentewegen en om die weg te werken zijn lange onderhandelingen nodig.*

**De voorzitter.-** Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes.-** Ik heb nog een aantal vraagjes. U zegt dat een aantal oude verkeerslichten niet compatibel met het MS-12-systeem zijn. Kan u daarvan een percentage geven? Gaat het om 10% of 60%?

De conventies die naar de gemeenten zijn gestuurd, kennen weinig succes. Welke gemeenten hebben die al ondertekend?

In de vorige legislatuur is ervoor geopteerd om geen absolute voorrang te geven aan het openbaar vervoer zoals in Frankrijk het geval is. Als ik het goed begrepen heb, is de redenering dat het systeem ook goed moet afgesteld zijn voor voetgangers en fietsers. Maar ik heb u ook horen zeggen dat het tevens rekening houdt met de andere vervoersmodi, zoals auto's en taxi's. Of heb ik het verkeerd voor en heeft men de keuze gemaakt voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer?

Wat betreft het aantal mensen dat zich bezighoudt met het dossier, is er blijkbaar een risico omdat er iemand met zwangerschapverlof gaat. Het lijkt me weinig waarschijnlijk dat niemand van het grote aantal ambtenaren van Mobiel Brussel de taken kan overnemen. Tijdens het zwangerschapsverlof is men niet ziek, maar gewoon afwezig zoals tijdens de vakantie. Men kan binnen Mobiel Brussel beter eens bekijken wat de mogelijkheden zijn.

Een van de problemen voor de aanpassing van de kruispunten is dat een aantal gemeenten geen eigen beddingen willen hebben. Welke argumenten gebruiken die gemeenten daarvoor? Het is aan de minister om die gemeenten erop attent te maken dat dit kadert in het algemene belang en dat ze er ook baat bij hebben. De gemeenten moeten de langere termijn bekijken. Als iemand gebruik maakt van een goed openbaar vervoer en niet van de auto, is

**M. le président.-** La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (en néerlandais).-** *Pouvez-vous nous donner le pourcentage de feux de circulation non compatibles avec le système MS-12 ?*

*Quelles communes ont-elles déjà signé les conventions qui leur ont été envoyées ?*

*Lors de la législature précédente, il a été décidé de ne pas donner la priorité absolue aux transports en commun, notamment pour adapter le système aux piétons et aux vélos. Cependant, vous avez dit qu'il fallait également tenir compte des autres moyens de transport, comme les voitures et les taxis. Quelles priorités ont-elles été choisies ?*

*Ne peut-on pas trouver un fonctionnaire au sein de Bruxelles Mobilité qui puisse reprendre ce dossier pendant le congé de maternité de la personne qui l'a en charge ?*

*Quels sont les arguments invoqués par les communes qui ne veulent pas de sites propres sur leur territoire, entravant l'adaptation des croisements ? C'est à la ministre de leur faire remarquer que c'est dans l'intérêt général, donc également dans le leur, et qu'il convient de voir à plus long terme.*

dat in het voordeel van de andere automobilisten die minder file hebben. Kan u me daarover wat meer uitleg geven?

**De voorzitter.-** De heer Doyen heeft het woord.

**De heer Hervé Doyen** *(in het Frans).*- *Dit was een technisch antwoord op technische vragen. Ik zal het verslag van deze vergadering grondig bestuderen.*

*Ik sluit me aan bij de opmerkingen van eenieder die zijn bezorgdheid heeft geuit over de noodzaak om voldoende personeel in te zetten om dit project te realiseren. Dit is nu immers niet het geval.*

*(Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, derde ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)*

**Mevrouw de voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.-** Mevrouw Grouwels, ik trek drie conclusies.

Ten eerste werd de planning inzake de eerste fase van de installatie van het systeem niet gehaald. Wanneer moest die eerste fase precies zijn voltooid? Tot dusver werden 60 van de 134 kruispunten aangepast. De tweede fase moet nog van start gaan.

Kunt u de planning van de eerste en de tweede fase toelichten? Uit uw antwoord blijkt dat die alleszins niet werd nageleefd. Dat is vrij verontrustend.

De tweede conclusie is dat er een personeelsprobleem bestaat. Dat probleem is niet nieuw en zal nog erger worden als de voornoemde dame zwangerschapsverlof neemt. Hebt u de zaak al besproken met staatssecretaris De Lille? Ik neem aan dat de kwestie hem na aan het hart ligt, want ze is belangrijk voor het Iris 2-plan. Ik veronderstel dan ook dat er snel een oplossing komt.

Mijn derde conclusie sluit aan bij de vragen van de

**M. le président.-** La parole est à M. Doyen.

**M. Hervé Doyen.-** Mes questions étant très techniques, les réponses fournies par Mme la ministre l'ont été tout autant. J'en prendrai plus amplement connaissance quand je disposerai du compte rendu de la séance d'aujourd'hui.

Je joins ma voix à celle de ma collègue, Mme Annemie Maes, et de tous ceux qui se sont inquiétés de l'affectation du personnel nécessaire à la réalisation d'un objectif politique qu'on se fixe. Dans ce dossier, la STIB et la Région devraient faire montre de davantage d'intérêt par le biais d'un déploiement d'un personnel plus important que celui qui y est affecté aujourd'hui. Quand on se donne une priorité, il faut s'en donner les moyens, y compris en termes humains.

*(Mme Anne-Charlotte d'Ursel, troisième vice-présidente, prend place au fauteuil présidentiel)*

**Mme la présidente.-** La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** *(en néerlandais).*- *Il s'avère donc que le planning relatif à la première phase d'installation du système n'a pas été respecté. Quand cette première phase devait-elle être achevée? Pouvez-vous nous expliquer le calendrier de la première et de la deuxième phase?*

*Il s'avère ensuite qu'il y a un problème de personnel, lequel va s'aggraver lorsque la dame en question prendra son congé de maternité. Avez-vous recherché une solution avec M. De Lille?*

*Enfin, quelles sont les communes qui vous ont déjà donné une réponse?*

heer Doyen en mevrouw Maes. Welke gemeenten bezorgden u al een antwoord en welke nog niet?

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.-** Mevrouw Maes, u vraagt me hoeveel oude verkeersregelinstanties niet met de nieuwe hardware kunnen worden uitgerust. Ik heb die gegevens niet bij maar zal trachten ze aan de diensten te bezorgen.

Anderlecht heeft de overeenkomst ondertekend en de procedure is lopende in Watermaal-Bosvoorde, Evere en Elsene.

**De heer Jef Van Damme.-** Wat met de overige gemeenten? In Molenbeek heb ik hierover geen informatie ontvangen.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.-** Ik zal navragen hoe dat komt en u erover inlichten.

De personeelsuitbreiding heb ik al besproken met de heer De Lille. De dame die in zwangerschapsverlof gaat, is gespecialiseerd in haar vak. Ze moet door de gepaste persoon worden vervangen. De persoon die eerder al voor een vervanging werd ingeschakeld, heeft het momenteel te druk met eigen dossiers.

Het is in elk geval duidelijk dat we momenteel over te weinig personeel beschikken om het VICOM-programma daadwerkelijk te laten vooruitgaan. De besprekingen met de heer De Lille zijn lopende.

Mevrouw Maes, u vraagt waarom openbaar vervoer niet de absolute voorrang krijgt. Wel, we houden niet alleen rekening met de voetgangers en de fietsers, maar op sommige assen ook met het autoverkeer. Belangrijk om weten is dat we taxi's gelijkstellen met openbaar vervoer. Zo kaarten we momenteel bij de gemeenten het probleem aan dat taxi's ook busbanen op gemeentewegen moeten kunnen gebruiken. We willen de busbanen maximaal openstellen voor taxi's. We zijn niet overgestapt op het systeem van absolute voorrang voor het openbaar vervoer omdat we ook met het autoverkeer en de andere verkeersmodi rekening moeten houden.

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).-** Mme Maes, je vais communiquer le nombre d'installations qui ne peuvent pas être équipées du nouveau système informatique aux services.

*Anderlecht a signé la convention et la procédure est en cours à Watermael-Boitsfort, Evere et Ixelles.*

**M. Jef Van Damme (en néerlandais).-** Qu'en est-il des autres communes? Je n'ai reçu aucune information à ce propos à Molenbeek-Saint-Jean.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).-** Je vais m'informer à ce propos.

*J'ai discuté avec M. De Lille de l'élargissement du cadre. La personne qui part en congé de maternité doit être remplacée par une personne adéquate et disponible. Nous disposons actuellement de trop peu de personnel pour faire avancer le programme Vicom.*

*Mme Maes, les transports en commun n'ont pas la priorité absolue, car nous tenons non seulement compte des piétons et des cyclistes, mais également du trafic automobile sur certains axes, et d'autres moyens de transport. En outre, nous assimilons les taxis aux transports en commun et nous voulons que les bandes réservées aux bus soient ouvertes aux taxis. Ce point est actuellement en discussion avec les communes.*

*Nous accusons effectivement un retard, pour les raisons que je vous ai énumérées. Il est prévu que tous les carrefours des phases 1 et 2 soient équipés pour la fin de l'année 2014. Il en reste 147 à équiper.*

De heer Van Damme zegt dat we de timing niet gehaald hebben. Dat klopt inderdaad, om verschillende redenen, die ik heb opgesomd. Het is wel de bedoeling dat alle kruispunten, zowel van fase 1 als van fase 2, tegen eind 2014 worden uitgerust met het systeem. Er moeten dus nog 147 kruispunten aangepakt worden.

*- De incidenten zijn gesloten.*

*(De heer Jamal Ikazban, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)*

#### **INTERPELLATIE VAN DE HEER PHILIPPE PIVIN**

**TOT MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de evaluatie van de private bewakingsdiensten bij de MIVB en de door de regering geplande versterking van de interventie- en veiligheidsdienst van de MIVB".**

**De voorzitter.-** De heer Pivin heeft het woord.

**De heer Philippe Pivin (in het Frans).-** *Ik herhaal de trieste historiek van het Brusselse openbaar vervoer hier niet. U kent de problematiek van de MIVB.*

*Ik hoop van u concreet te horen hoe meer veiligheid wordt gegarandeerd voor het personeel en de MIVB-gebruikers en hoe criminele feiten worden aangepakt.*

*De regering heeft blijkbaar in zeven haasten privé bewakers aangeworven. Hun aanwezigheid op het terrein moest voor de nodige afschrikking zorgen. Op 30 juni is echter abrupt een einde gesteld aan hun contract. De MIVB is intussen evenmin versterkt. Zulks is blijk geven van weinig gezag.*

*Na de laatste zware incidenten zei u hier dat het aantal preventie- en interventie-eenheden tegen april 2011 zou worden opgevoerd.*

*Ik heb mijn twijfels over het opsplitsen van*

*- Les incidents sont clos.*

*(M. Jamal Ikazban, président, reprend place au fauteuil présidentiel)*

#### **INTERPELLATION DE M. PHILIPPE PIVIN**

**À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'évaluation des services privés de gardiennage dans le réseau STIB et le renforcement prévu par le gouvernement du service d'intervention et de sécurité de la STIB".**

**M. le président.-** La parole est à M. Pivin.

**M. Philippe Pivin.-** Je ne vais pas ici refaire la triste chronologie des faits qui ont secoué le personnel et les usagers du réseau de transports en commun bruxellois. Vous connaissez les problèmes auxquels nous sommes confrontés sur le réseau de la STIB.

Je souhaiterais que vous nous informiez plus amplement sur la ferme volonté du gouvernement régional d'agir concrètement dans le sens d'un renforcement sensible de la sécurité afin de protéger le personnel et les usagers en enrayant le développement important et tracassant des faits délictueux et criminels qui sont commis sur le réseau.

Si j'ai bien compris, l'engagement des gardiens privés a été décidé dans l'urgence par le gouvernement afin de créer un électrochoc tant au niveau de la présence physique sur le terrain qu'au plan psychologique, en terme de communication, face aux fauteurs de troubles. Ces quelques