

rayonnement de la Région de Bruxelles-Capitale comme capitale européenne.

Comme vous, je suis partisane de l'organisation de concours pour les projets de grande envergure.

Comme vous, je place les principes de transparence, de participation et de durabilité au centre du débat. J'y ajoute cependant l'aspect budgétaire, que j'essaie d'inclure aujourd'hui dans les dossiers en cours. Quant aux projets futurs, le critère budgétaire et le respect du budget prévu seront pris en considération dans l'évaluation des candidatures.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Pouvez-vous me fournir une liste des projets que vous allez éliminer ?*

Je me réjouis d'entendre que vous préserverez les trois principes susmentionnés. Le critère budgétaire est naturellement important, mais il en était déjà tenu compte précédemment.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "le désenclavement de Neder-Over-Heembeek par une meilleure desserte en transports en commun".

Brussels Gewest als Europese hoofdstad.

Net als u ben ik voorstander van wedstrijden voor grote projecten.

Net als u staan voor mij transparantie, betrokkenheid en duurzaamheid centraal.

Daaraan wil ik evenwel een vierde, niet minder belangrijk criterium toevoegen, namelijk betaalbaarheid. Dagdromen kunnen mooi zijn, maar bij een goed beleid brengt een overheid de schaal van haar projecten ook in overeenstemming met haar financiële mogelijkheden. Ik tracht dit criterium toe te voegen in de lopende dossiers en het spreekt voor zich dat bij toekomstige projecten het criterium betaalbaarheid en naleving van het vooropgestelde budget zeker mee in rekening zal worden genomen bij de beoordeling van de kandidaturen.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik heb geen antwoord op mijn eerste vraag gekregen. Kunt u mij een lijst geven van de projecten die u concreet zult schrappen?

Het verheugt mij dat u de drie voornoemde principes zult behouden. Het vierde criterium, namelijk betaalbaarheid, is uiteraard een goed criterium, alleen suggereert u dat daar vroeger geen rekening mee werd gehouden. Betaalbaarheid was uiteraard ook vroeger al een criterium. U gaat dus toch wel zeer kort door de bocht.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

betreffende "de ontsluiting van Neder-Over-Heembeek met het openbaar vervoer"

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais). - *L'accord de gouvernement indique comme priorité absolue la création d'une ligne de métro reliant Schaarbeek à Uccle. J'ai donc été fort surpris lorsque vous avez annoncé l'annulation de ce projet trois mois à peine après la conclusion de cet accord. J'ai été encore plus surpris d'entendre le ministre du Budget, M. Vanraes, annoncer que le logement et l'emploi restaient les domaines politiques prioritaires, relativement épargnés par les restrictions budgétaires.*

C'est visiblement votre département qui doit assumer quasi toutes les économies. J'en conclus que vous n'avez pas très bien négocié.

L'échevin bruxellois de l'Urbanisme, M. Ceux, n'approuve absolument pas l'abandon de la nouvelle ligne de métro, qu'il espérait voir prolongée jusqu'à Neder-Over-Heembeek, dans le cadre d'un plan global visant à urbaniser et désenclaver cette zone.

Par ailleurs, la fréquence de la ligne de bus 47, qui dessert ce quartier, a été récemment revue à la baisse.

Avez-vous pris connaissance des propositions de M. Ceux ? Quelle est votre opinion concernant ses projets ? Selon vous, Neder-Over-Heembeek est-il réellement enclavé ? Cette zone est-elle suffisamment desservie par les véhicules de la STIB ? Qu'en est-il de la fréquence de la ligne de bus 47 ? Les horaires ont-ils été récemment modifiés ?

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- In het regeerakkoord staat dat de regering een metrolijn van Schaarbeek naar Ukkel als een absolute prioriteit beschouwt. Ik was dan ook vrij verbaasd toen u op 29 september, amper drie maanden na de bezegeling van het akkoord, aankondigde dat het project wordt afgeblazen. Mijn verbazing werd nog groter toen ik op 2 oktober van minister van Begroting Vanraes hoorde dat huisvesting en werkgelegenheid de prioritaire beleidsdomeinen zijn die relatief buiten schot blijven bij de besparingsronde.

Blijkbaar moet uw departement voor bijna alle besparingen zorgen. Ik leid daaruit af dat u niet zo goed hebt onderhandeld.

Een vooraanstaand lid van een van uw coalitiepartners, de Brusselse schepen van Stedenbouw en Mobiliteit Christian Ceux, is het trouwens helemaal oneens met het afvoeren van de nieuwe metrolijn. Eind september lanceerde hij in de pers het idee om de metrolijn naar Schaarbeek verder door te trekken naar Neder-Over-Heembeek, omdat dat stukje Brussel slecht wordt bediend door de MIVB. Ik kan die vaststelling enkel beamen.

Het voorstel van de heer Ceux is onderdeel van een algemeen plan voor de ontsluiting van Neder-Over-Heembeek. De schepen zou de zone in de toekomst meer willen verstedelijken. Zo dringt hij aan op de aanleg van een brug om Schaarbeek-Vorming met Neder-Over-Heembeek te verbinden. Over dat idee zal ik me niet uitspreken, ik geef zijn mening gewoon weer.

Ik hecht wel belang aan de lijst van maatregelen die de heer Ceux met u zou willen bespreken. Heeft er al een gesprek plaatsgevonden? Welke conclusies verbindt u daaraan?

Ik heb ook vernomen dat de reisfrequentie van buslijn 47 onlangs is teruggeschroefd. Hebt u kennis genomen van de voorstellen van de heer Ceux? Wat is uw standpunt over zijn plannen? Denkt u dat er een probleem is met de ontsluiting van Neder-Over-Heembeek? Vindt u dat de zone voldoende wordt bediend door het openbaar vervoer van de MIVB? Hoe zit het met de

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais). - *J'ai effectivement pris connaissance des propositions de l'échevin Ceux de la Ville de Bruxelles concernant le désenclavement de Neder-over-Heembeek et j'ai eu l'occasion d'en discuter avec lui. Il a raison de vouloir intégrer la future augmentation démographique dans l'offre des transports publics. A ce jour, il n'y a cependant pas d'accords ou de promesses fermes.*

La STIB dessert actuellement cette partie de la ville via les lignes de tram 3 et 24 et les lignes de bus 53, 57 et 47, cette dernière desservant le centre de Neder-over-Heembeek. La fréquence du bus 47 a été récemment harmonisée avec celle de la ligne de tram 3 et l'offre a enregistré une augmentation sensible.

Le nombre de trajets de la STIB indique une offre suffisante sur la ligne 47 à Neder-over-Heembeek. La STIB a d'ailleurs déjà réfléchi à son éventuelle augmentation en vue d'absorber l'augmentation potentielle du nombre d'habitants, compte tenu des projets d'urbanisme existants.

La connexion entre le bus 47 et le tram 3 s'est fortement améliorée grâce à la mise en service en juillet de la correspondance Heembeek. Il existe en outre des mesures en temps réel permettant, dans la mesure du possible, aux bus et trams de s'attendre mutuellement. La mise en place de cette nouvelle correspondance a également permis de diminuer le nombre des bus 47 qui prolongent leur parcours jusqu'à De Brouckère. Le prolongement de cette ligne est cependant provisoirement conservé à la demande de certains habitants de Neder-over-Heembeek, principalement des personnes âgées.

Sur la base des informations communiquées par la STIB, je peux affirmer que la desserte de Neder-over-Heembeek est satisfaisante, eu égard à la situation budgétaire. Les projets de la STIB visant à dédoubler ou à renforcer la ligne 47 constituent une réponse adéquate aux perspectives de croissance du nombre de déplacements à Neder-over-Heembeek à court et moyen terme.

reisfrequentie van buslijn 47? Is de dienstregeling van de lijn onlangs gewijzigd ?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik heb inderdaad kennis genomen van de voorstellen van schepen Ceux van de stad Brussel in verband met de ontsluiting van Neder-over-Heembeek en heb al de gelegenheid gehad om met hem van gedachten te wisselen. Ik waardeer het bijzonder dat hij als schepen ook naar de toekomst kijkt. In Neder-over-Heembeek zullen inderdaad heel wat nieuwe gezinnen de kans krijgen om een woning te vinden. Hij heeft ook gelijk dat het heel belangrijk is dat we in de planning van het openbaar vervoer rekening houden met die toekomstige uitbreiding van de bevolking, al is die nog niet meteen voor morgen. Op dit ogenblik hebben wij echter nog geen concrete afspraken gemaakt of toezeggingen gedaan.

Wat de ontsluiting van Neder-over-Heembeek betreft : de MIVB bedient dit deel van de stad nu via de tramlijnen 3 en 24 en via de buslijnen 53, 57 en vooral 47. Buslijn 47 loopt dwars door Neder-over-Heembeek en verzekert zo de bediening van het centrum van de wijk. De frequentie van de bus werd recent geharmoniseerd met die van tramlijn 3 om de aansluitingen daarmee te vergemakkelijken. Daardoor steeg het aanbod op lijn 47 gevoelig in vergelijking met de situatie van voor de invoering van het richtplan tram/bus.

De rittenaantallen van de MIVB wijzen intussen op een voldoende aanbod op lijn 47 in Neder-over-Heembeek. De MIVB heeft overigens al nagedacht over een eventuele verhoging van het aanbod. Dat moet de mogelijke stijging van het aantal bewoners opvangen, rekening houdend met de bestaande stedenbouwkundige projecten. Het aanbod verhogen kan bijvoorbeeld door gelede bussen in te zetten of, als het nodig zou blijken, door een ontubbeling van de lijn.

De aansluiting tussen bus 47 en tram 3, die een snelle en regelmatige verbinding met het stadscentrum verzekert, is sterk verbeterd dankzij de indienststelling in juli van de overstapplaats Heembeek. Bovendien zijn er maatregelen in real-time, zodat trams en bussen in de mate van het

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Vous n'avez pas répondu à mes questions relatives au désenclavement par le métro.*

Quels sont les changements concrets au niveau de la ligne de bus 47 ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *La correspondance avec le tram 3 permet d'assurer une liaison avec le métro.*

Les fréquences du bus 47 sont augmentées sur le trajet allant du centre de Neder-over-Heembeek jusqu'au tram. Toutefois, certains bus 47 effectuent encore le trajet complet du centre de Neder-over-Heembeek jusqu'à la place De Brouckère, à la demande des personnes âgées de ce quartier.

mogelijke op mekaar kunnen wachten. Dit heb ik zelf al uitgetest. De frequentie van trams aan de overstapplaats Heembeek is zeer hoog.

Dankzij deze nieuwe overstapplaats was het ook mogelijk het aantal bussen op lijn 47 die doorrijden tot De Brouckère, te verminderen, om zo een grotere regelmaat te verkrijgen over de hele buslijn. Voorlopig blijft de verlengde lijn 47 tot De Brouckère wel bestaan, mede op vraag van een aantal inwoners van Neder-over-Heembeek, vooral ouderen die in één rit van het centrum van Neder-over-Heembeek naar het stadscentrum willen reizen.

De informatie van de MIVB geeft dus aan dat de bediening van Neder-over-Heembeek bevredigend is, gezien de budgettaire situatie. De projecten van de MIVB om lijn 47 te ontdubbelen of te versterken vormen een adequaat antwoord op de groeiperspectieven van het aantal verplaatsingen in Neder-over-Heembeek op korte en middellange termijn.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- De minister heeft een aantal van mijn vragen niet beantwoord. Ze heeft niets gezegd over de ontsluiting met de metro. Ze verklaart dat het aantal diensten van bus 47 is verminderd. Wat is er dan specifiek veranderd? Ik had op deze vragen graag een meer concreet antwoord gekregen.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Het feit dat men overstapt op tram 3, geeft een verbinding met het metronetwerk. Die tram gaat immers ook naar het Noordstation en daar kan de reiziger op het metronetwerk overstappen.

Wat betreft de frequenties van bus 47, die zijn juist verhoogd op het traject van het centrum van Neder-over-Heembeek tot aan de tram. Er blijft ook nog altijd een dienst van bus 47 bestaan die het volledige traject aflegt van het centrum van Neder-over-Heembeek tot aan het De Brouckèreplein en

- *L'incident est clos.*

(M. Philippe Close, président, reprend place au fauteuil présidentiel)

QUESTION ORALE DE MME BÉATRICE FRAITEUR

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "l'évolution du dossier de construction d'un dépôt de la STIB sur le site Marconi-SAIT".

M. le président.- La parole est à Mme Béatrice Fraiteur.

Mme Béatrice Fraiteur.- Dans le contrat de gestion passé entre la STIB et la Région bruxelloise pour la période 2007-2011, on apprenait au milieu de l'année 2007 que la STIB construirait deux nouveaux dépôts de trams : l'un à Haren (2007-2008) et l'autre, qui fait aujourd'hui l'objet de ma question, sur le site Marconi-SAIT, à cheval sur les communes de Forest, Uccle et Drogenbos.

Depuis plus de deux années, des associations de riverains se sont constituées pour préserver leur quartier et contester le projet de la STIB. Le projet est important : il s'agit d'un dépôt de 75 trams et d'un atelier technique en accueillant 15 autres. La commune de Drogenbos s'est clairement opposée au projet en cherchant des mesures alternatives, tandis que les communes de Forest et Uccle émettaient également quelques réserves.

En juin dernier, la commission de concertation recommandait au gouvernement bruxellois une étude d'incidences ainsi que l'étude de pistes alternatives. Cette levée de boucliers n'était pas injustifiée. En effet, le projet en cours risquait de porter une lourde atteinte au cadre et à la qualité de

dat vooraal op vraag van oudere mensen in Nederover-Heembeek.

- *Het incident is gesloten.*

(De heer Philippe Close, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BÉATRICE FRAITEUR

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de voortgang van het dossier voor de bouw van een MIVB-remise op de site Marconi-SAIT".

De voorzitter.- Mevrouw Fraiteur heeft het woord.

Mevrouw Béatrice Fraiteur (in het Frans).- *Uit het beheercontract van de MIVB voor de periode 2007-2011 blijkt dat de MIVB plannen heeft voor twee nieuwe opslagplaatsen, één in Haren en één op het terrein Marconi-SAIT op het grondgebied van Vorst, Ukkel en Drogenbos.*

Buurtverenigingen voeren al twee jaar actie tegen deze laatste plannen. Het gaat om een grootschalig project, met name een remise voor 75 trams en een technisch atelier voor 15 trams. De gemeente Drogenbos is ronduit tegen het project gekant en ook Vorst en Ukkel hebben bezwaren.

In juni 2009 heeft de overlegcommissie de regering aanbevolen om een effectenstudie op te stellen en alternatieven te bestuderen. Het protest was immers gegrond, gelet op de aantasting van de levenskwaliteit van de wijk (lucht- en lichtverontreiniging, geluidsoverlast, ontbreken van een bufferzone, de nabijheid van woongebieden, overstromingsrisico, enzovoort).

De ontwikkeling van de activiteiten van de MIVB is noodzakelijk, maar mag niet ten koste van de