

étant moins sollicités que les boutons de demande d'ouverture des portes.

Dans le cas précis que vous citez, il s'agit d'une coïncidence grave et regrettable. En général, on ne rencontre presque pas d'anomalie en ce qui concerne les boutons d'alarme.

Outre les parlophones sur les quais, accessibles en brisant la vitre en cas d'urgence, 80 bornes "Contact", signalées aux voyageurs par un totem, ont été installées dans les 69 stations de métro en 2007. Il s'agit là d'une des innovations majeures de ces dernières années en termes d'amélioration du sentiment de sécurité.

De plus, les stations de métro bénéficient d'une couverture GSM qui permet aux voyageurs d'entrer en contact avec la police fédérale du métro, dont les numéros de téléphone figurent tant sur les quais que dans les véhicules.

Ce dispositif préventif se complète d'une présence humaine renforcée dans les stations de métro entre 16h00 et minuit et d'un large réseau de caméras de surveillance embarquées dans les véhicules et en station.

Celles-ci sont visionnées en temps réel par le bureau central des opérations et la police fédérale du métro.

Un maximum est fait en termes de sécurité et nous restons attentifs à la mise en oeuvre d'un système d'alerte le plus performant possible en cas d'alarme.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "l'électricité verte de la STIB".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

80 contactpalen.

De metrostations hebben bovendien een goede GSM-dekking waardoor de reizigers de federale politie kunnen oproepen. Het nummer is geafficheerd op de perrons en in de voertuigen.

Daarnaast is er nog de verscherpte aanwezigheid van veiligheidsagenten in de metrostations tussen 16 uur en middernacht en het uitgebreide netwerk van veiligheidscamera's in de voertuigen en de stations. Die beelden worden in real time bekeken door het CBO (centraal bureau van de operaties) en de federale metropolitie.

Wij stellen dus alles in het werk om de veiligheid zo goed mogelijk te waarborgen en een zo doeltreffend mogelijk alarmsysteem uit te werken.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de 'groene stroom' van de MIVB".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *La STIB a annoncé qu'elle utiliserait davantage d'électricité verte à partir du 1er janvier 2010, affirmant que la part de l'énergie verte passait à 30% pour la haute tension. Selon la STIB, c'est la quantité maximale que peuvent offrir les fournisseurs d'électricité. La basse tension sera alimentée uniquement par de l'énergie verte.*

Le sp.a salue le souci de la STIB pour l'environnement, mais se méfie un peu du contrat passé avec Electrabel. Cette société n'a en effet pas bonne réputation sur le plan environnemental.

Electrabel doit présenter les certificats qui garantissent l'origine de l'électricité fournie à la STIB. Ceux-ci attestent que l'électricité est produite de manière durable et provient de sources renouvelables.

Pouvez-vous nous donner un aperçu de la consommation d'électricité verte par la STIB? Qu'en est-il des garanties d'origine de l'électricité pour la période 2007-2009 et pour le reste de la durée du contrat? Quelle est la part d'électricité verte garantie utilisée par la STIB dans sa consommation totale? Pourquoi les fournisseurs ne peuvent-ils fournir plus de 30% d'électricité verte?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Les garanties sont fixées contractuellement entre Electrabel et la STIB. La quantité d'énergie renouvelable est garantie par des certificats de garantie d'origine reconnus par la Commission de régulation de l'électricité et du gaz (CREG).*

De heer Jef Van Damme.- Op 15 december kondigde de MIVB aan dat de maatschappij vanaf 1 januari 2010 meer groene stroom zou verbruiken. Voor de hoogspanning wordt het aandeel van groene stroom verhoogd tot 30% van het totaal. Volgens de MIVB is dat de maximale hoeveelheid die leveranciers kunnen aanbieden.

Wat de laagspanningsstroom betreft, zal de MIVB enkel groene stroom aankopen. De sp.a vindt het natuurlijk goed dat de MIVB zich om het milieu bekommert, maar we zijn een beetje achterdochtig omdat er een contract is afgesloten met Electrabel. Dat bedrijf heeft immers geen al te beste milieureputatie, en dan druk ik me nog voorzichtig uit.

Electrabel moet garanties van oorsprong van groene stroom voorleggen aan de MIVB. Dat zijn internationaal gereglementeerde certificaten die bewijzen dat de elektriciteit op een duurzame manier is opgewekt. Garanties van oorsprong bieden de eindgebruiker de zekerheid dat de geleverde elektriciteit daadwerkelijk afkomstig is van hernieuwbare bronnen.

Kunt u een overzicht geven van het verbruik van groene stroom door de MIVB? Hoe zit het met de garanties van oorsprong voor de periode 2007-2009? Hoe groot was in elk jaar het aandeel van de gecertificeerde groene stroom in het totale elektriciteitsverbruik van de MIVB?

Kunt u ons voor wat het stroomverbruik in 2010 en de rest van de looptijd van het contract met Electrabel betreft een overzicht geven van de garanties van oorsprong die Electrabel aan de MIVB voorlegt? Wat is het aandeel van de gecertificeerde groene stroom in het totale elektriciteitsverbruik van de MIVB? Waarom kunnen de leveranciers niet meer dan 30% groene stroom leveren?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De garanties over groene stroom zijn contractueel afgesproken tussen Electrabel en de MIVB. De hoeveelheid hernieuwbare energie is gegarandeerd door certificaten die de garantie van oorsprong waarborgen. Ze zijn erkend door de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas

En 2007, l'énergie verte désignait l'énergie renouvelable issue de la biomasse, des centrales hydroélectriques et éoliennes, et de la cogénération de qualité. En 2008 et 2009, il s'agissait d'énergie renouvelable issue de la cogénération de qualité et des centrales hydroélectriques.

Le produit AlpEnergie d'Electrabel est certifié par la CREG en tant qu'énergie renouvelable, grâce au label de l'organisme de contrôle allemand TÜV SÜD. En 2007, la part d'énergie verte dans la consommation électrique totale de la STIB s'élevait respectivement à 10% et 2% pour les courants à haute tension et basse tension.

En 2008 comme en 2009, la haute tension représentait 18,68% et la basse tension 2%. Pour les années 2010 à 2012, des énergies renouvelables et de la cogénération de qualité sont garanties et il est prévu que l'énergie verte représente 30% de la consommation de la STIB en haute tension et 100% en basse tension.

Selon les informations recueillies par la STIB dans le cadre des négociations avec Electrabel, la capacité de production d'énergie verte d'Electrabel est limitée pour la haute tension. Pour augmenter la proportion d'énergie verte, il faudrait donc soit augmenter la capacité de production d'énergie verte en Belgique, soit, pour se fournir à l'étranger, augmenter la capacité de transfert d'énergie depuis la France, les Pays-Bas et l'Allemagne.

(CREG).

In 2007 bedoelde men met "groene energie" hernieuwbare energie (energie die is opgewekt met biomassa, waterkrachtinstallaties en windmolens) en zogenaamde kwaliteitsvolle warmtekrachtkoppeling. Met warmtekrachtkoppeling wordt bedoeld dat de warmte van een installatie wordt gebruikt om elektriciteit op te wekken.

In 2008 ging het over hernieuwbare energie, kwaliteitsvolle warmtekrachtkoppeling en waterkrachtenergie.

In 2009 was de situatie dezelfde als in 2008.

Het product "AlpEnergie" van Electrabel is door de CREG erkend als hernieuwbare energie dankzij het label van TÜV SÜD, een Duits controleorgaan.

De verhouding van gecertificeerde groene stroom tot het totale elektriciteitsverbruik van de MIVB bedroeg in 2007 respectievelijk 10% en 2% voor hoogspannings- en laagspanningsstroom.

In 2008 was het aandeel hoogspanning 18,68% en laagspanning 2%, net als in 2009. De garanties voor de jaren 2010, 2011 en 2012 voorzien opnieuw in hernieuwbare energie (biomassa, waterkrachtinstallaties en windmolens), kwaliteitsvolle warmtekrachtkoppeling en waterkracht (AlpEnergie). Het geplande aandeel van gecertificeerde groene stroom in het totale elektriciteitsverbruik van de MIVB in 2010, 2011 en 2012 is voor hoogspanning 30% en voor laagspanning 100%.

Volgens de informatie die de MIVB verzamelde in het kader van de onderhandelingen met Electrabel, is de productiecapaciteit aan groene stroom van Electrabel voor hoogspanning momenteel beperkt. Als de leverancier dat aandeel wil verhogen, moet ze een beroep doen op andere, buitenlandse leveranciers met de bijhorende problemen van transfercapaciteit over de grenzen heen en met de onzekerheid wat betreft de aankooprijks van die groene stroom.

Om het aandeel groene stroom te verhogen is het dan ook noodzakelijk om ofwel de productiecapaciteit groene stroom in België te verhogen ofwel de transfercapaciteit over de

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "le réseau réveillon 2010".

M. le président.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum.- Comme chaque année, la STIB a mis en place, pour le réveillon de la nouvelle année, son opération réseau réveillon où bus, trams et métros desservaient gratuitement la capitale.

Ainsi, toutes les lignes de bus du réseau Noctis étaient en activité entre minuit et 5h du matin. Toutefois, les lignes de bus ne desservaient pas le centre-ville avant 1h30.

Par ailleurs, en ce qui concerne le métro, les quatre lignes circulaient aussi toute la nuit, selon des fréquences variables en fonction de l'évolution horaire.

Plusieurs lignes de trams, à savoir les lignes 3 et 33, d'une part, ainsi que les lignes 92 et 94 sur une partie de leur itinéraire et jusqu'à 1h30, d'autre part, venaient compléter le dispositif à destination des voyageurs.

Des adaptations ont donc, cette année encore, été apportées au réseau réveillon. Nous souhaiterions en connaître les motivations. Les changements opérés ont-ils apporté satisfaction ? Si oui, comment ? Si non, pourquoi ?

Ainsi, combien de voyageurs ont-ils été transportés durant la nuit de la Saint-Sylvestre ? L'année

landsgrenzen heen te verhogen tussen België, Frankrijk, Nederland en Duitsland. Hoe dan ook is Electrabel contractueel gehouden aan deze afspraak met deze percentages die u zonet heb geciteerd.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "het nieuwjaarsnet 2010".

De voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (in het Frans).- *Traditioneel zijn bussen, trams en metro's gratis met oudejaar.*

Alle Noctis-bussen reden van middernacht tot 5 uur 's ochtends, maar ze deden het centrum niet aan voor 1.30 uur.

De vier metrolijnen werden de hele nacht lang bediend, en ook sommige trams bleven rijden.

In vergelijking met vorig jaar waren er enkele aanpassingen. Kunt u die toelichten? Leverden ze goede resultaten op?

Hoeveel reizigers werden er vervoerd tijdens de oudejaarsnacht? Kunt u afzonderlijke cijfers geven voor de bussen, trams en metro's?

Hebt u nieuwe initiatieven genomen op het gebied van informatieverstrekking aan de bevolking? Er werd een reclamespotje uitgezonden. Hoe vaak gebeurde dat, en op welke zenders? Nam u nog andere initiatieven?

Hoeveel heeft alles in totaal gekost? Is de kostprijs gestegen? Kunt u de kosten gedetailleerd toelichten? Hoeveel personeelsleden van de MIVB werden er ingezet met oudejaar?