

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "l'état d'avancement dans le dossier du réaménagement de la porte de Ninove".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Le gouvernement a-t-il remis des avis à Beliris à propos du réaménagement de la porte de Ninove ? Quelle en est la teneur ? Dans quelle mesure le masterplan provisoire de votre prédécesseur doit-il être adapté ?*

Avez-vous effectué la demande de permis d'urbanisme que vous aviez repoussée à début 2010 afin d'effectuer des adaptations au projet ? Si non, quand le ferez-vous ?

(M. Philippe Close, président, reprend place au fauteuil présidentiel)

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Avant de demander un permis d'urbanisme pour le réaménagement de la porte de Ninove, le SPF Mobilité et Transport a souhaité, en date du 4 mai 2009, vérifier si les options générales du projet élaboré par les bureaux Arcadis et Buur étaient approuvées par le gouvernement régional. Le gouvernement ne s'était pas prononcé parce qu'il n'était pas parvenu à un consensus.*

Le dossier a dès lors été transmis au gouvernement

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de stand van zaken in het dossier van de heraanleg van de Ninoofsepoort".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Uw voorganger heeft samen met de regering het project Ninoofsepoort gelanceerd. De stedenbouwkundige vergunning voor de heraanleg van de Ninoofsepoort zou eerst worden aangevraagd in het najaar van 2009. U kondigde toen aan dit uitgesteld werd tot begin 2010 om een aantal bijkomende, zeer beperkte aanpassingen te kunnen doorvoeren.

Het begin van 2010 is ondertussen stilaan voorbij en er lijkt niets te bewegen. Heeft de Brusselse regering adviezen verstrekt aan Beliris over de heraanleg van de Ninoofsepoort en wat is de strekking van deze adviezen? In welke mate moet het voorlopige masterplan van uw voorganger aangepast worden? Heeft u de stedenbouwkundige vergunning inderdaad aangevraagd? Zo niet, wanneer zal dat gebeuren?

(De heer Philippe Close, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Voor ze een stedenbouwkundige vergunning aanvraag voor de herinrichting van de Ninoofsepoort, wilde de FOD Mobiliteit en Vervoer op 4 mei 2009 nagaan of de algemene opties van het project van de bureaux Arcadis en Buur zouden worden goedgekeurd door de Brusselse Hoofdstedelijke regering. De regering heeft zich toen niet uitgesproken omdat ze geen consensus kon bereiken.

régional mis en place lors des dernières élections, lequel s'est prononcé le 4 octobre 2009. La note préparatoire, comme la décision, ont été transmises au parlement bruxellois en octobre 2009.

Voici maintenant les points que comportait la décision.

(poursuivant en français)

"Il s'agit de ne pas remettre en cause le programme général, qui consiste en une requalification de l'espace public, en l'implantation de logements et en la création d'un parc public."

(poursuivant en néerlandais)

Le gouvernement veillera donc à la revalorisation de l'espace public, ainsi qu'à l'aménagement de logements et d'un parc public.

(poursuivant en français)

"De demander au bureau d'études, dans les meilleurs délais, une adaptation significative du projet qui tienne compte des remarques reprises ci-dessus."

(poursuivant en néerlandais)

Il s'agit de remarques reprises dans l'arrêté du 8 octobre 2009. Je fournirai le document détaillé à la commission, de telle sorte qu'il puisse être joint au compte rendu. (voir annexes)

Le gouvernement a toujours l'intention d'introduire la demande de permis d'urbanisme en 2010 encore.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme *(en néerlandais).*- *À l'automne 2009, vous parliez d'introduire la demande de permis au printemps 2010, mais maintenant vous parlez de 2010 de manière générale, ce qui vous*

Daarom werd het dossier doorgeschoven naar de nieuwe gewestregering, die aantrad na de laatste verkiezingen. Deze regering heeft op 4 oktober 2009 haar beslissing bekendgemaakt. Net als de voorbereidende nota, heeft ze deze beslissing aan het Brussels Parlement bezorgd in oktober 2009.

De beslissing omvatte de volgende punten, die ik u enkel in het Frans kan citeren.

(verder in het Frans)

Het algemeen programma, dat onder meer in woningen en een openbaar park voorziet, blijft behouden.

(verder in het Nederlands)

Ik kan u dus geruststellen. De regering zal ervoor zorgen dat de openbare ruimte wordt geherwaardeerd, dat er huisvesting komt en dat er een openbaar park wordt aangelegd.

Ik citeer nog een tweede zinnetje in het Frans.

(verder in het Frans)

Aan het adviesbureau zal gevraagd worden om het project zo snel mogelijk aan te passen aan de opmerkingen.

(verder in het Nederlands)

Het gaat om bemerkingsen die opgenomen zijn in het besluit van 8 oktober 2009. Ik zal het gedetailleerd document aan de commissie bezorgen, zodat het bij het verslag kan worden gevoegd. (zie bijlagen)

De regering heeft nog altijd de ambitie, ook al is die aan verschillende onzekerheden onderhevig, om de stedenbouwkundige aanvraag in 2010 in te dienen.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- In het najaar van 2009 zei u dat de aanvraag in het voorjaar van 2010 zou worden ingediend. Nu hebt u het gewoon over 2010. U geeft zichzelf dus de tijd tot 31 december

laisse jusqu'au 31 décembre. Pourquoi attendre si longtemps ?

Mme Brigitte Grouwels, ministre *(en néerlandais)*.- *Nous sommes parvenus à un consensus en octobre, mais nous travaillons encore à ce dossier. Je vous assure que le permis d'urbanisme sera demandé cette année.*

M. Jef Van Damme *(en néerlandais)*.- *Je suis très déçu, car cela fera une année de retard. S'il y a un accord au sein du gouvernement, je ne comprends pas pourquoi on attend si longtemps pour introduire cette demande.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. ARNAUD PINXTEREN

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,

concernant "les pavés de la zone Confort".

M. le président.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren.- Depuis bientôt cinq ans, la Ville de Bruxelles tente de traduire le nom de sa Zone Confort en une réalité.

Si nous partageons évidemment l'objectif d'une réappropriation du centre historique de notre capitale par l'ensemble des usagers de l'espace public, refusant ainsi de l'abandonner à l'unique charroi automobile, force est de constater que de grosses lacunes existent dans la mise en oeuvre pratique de cette volonté.

Il ne m'appartient pas de revenir au parlement sur le

2010. Dat betekent een vertraging van 9 maanden, terwijl het project al zo goed als af was op het einde van vorig jaar. Waarom nog langer wachten om die aanvraag in te dienen?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Wij hebben enige vertraging opgelopen omdat er aan het einde van de vorige legislatuur geen eensgezindheid over dit dossier was binnen de regering. Wij hebben pas een consensus bereikt in oktober. Wij zijn daar nu op verder aan het werken. Ik wil mij niet op een datum vastpinnen. Het belangrijkste is dat ik kan bevestigen dat de stedenbouwkundige vergunning nog dit jaar zal worden aangevraagd.

De heer Jef Van Damme.- Ik ben zeer ontgoocheld, want dit betekent een jaar vertraging. Als er een akkoord binnen de regering is, snap ik niet waarom er zo lang wordt gewacht om die aanvraag in te dienen.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,
MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de straatstenen in de 'comfortzone'".

De voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren *(in het Frans)*.- *Brussel-Stad probeert al bijna vijf jaar aan een "comfortzone" te werken.*

ECOLO vindt het uiteraard positief dat er in het historisch centrum meer plaats komt voor fietsers en voetgangers, maar er zijn nog heel wat problemen.

Het gebruik van ronde straatstenen in de omgeving van de Grote Markt is niet bevorderlijk voor fietsers en personen met een beperkte mobiliteit. De keuze voor die stenen werd opgelegd door het