

QUESTION ORALE JOINTE DE M. JEF VAN DAMME,

concernant "l'exécution de l'ordonnance portant organisation des transports publics desservant des lieux d'intérêt dans la Région de Bruxelles-Capitale".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Delforge.

Mme Céline Delforge.- J'informe la ministre que je cherche depuis une heure un site de transport en commun qui affiche ses infos trafic sur plusieurs pages. Sans résultat.

Madame la ministre, je vous avais interpellée au début de cette session parlementaire concernant la mise en oeuvre de l'ordonnance portant organisation des transports publics desservant des lieux d'intérêt dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Cette ordonnance a pour but de répondre aux problèmes posés par les sociétés exploitantes actuelles, qui vont de la pollution au non-respect du Code de la route, en passant par le racolage et l'entrave à la circulation des bus de la STIB.

Vous m'aviez annoncé que "l'objectif de la STIB est de permettre le lancement de la saison touristique 2010 sous l'égide de cette ordonnance".

Sauf à considérer que la saison touristique 2010 n'est pas encore lancée, pouvez-vous me dire pourquoi l'ordonnance du 6 mars 2008 n'est pas encore d'application sur le terrain, contrairement à ce que vous aviez, à notre grande satisfaction, annoncé fin octobre 2009 ?

(M. Philippe Close, président, reprend place au fauteuil présidentiel)

M. le président.- La parole est à M. Van Damme pour sa question orale jointe.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Mes questions sont les mêmes que celles de Mme Delforge.*

Où en est la mise en oeuvre de l'ordonnance ? Pourquoi ne pas avoir respecté la date limite que

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME,

betreffende "de uitvoering van de ordonnantie houdende organisatie van openbaar vervoer tussen bezienswaardigheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Delforge heeft het woord.

Mevrouw Céline Delforge (in het Frans).- *De ordonnantie houdende organisatie van openbaar vervoer tussen bezienswaardigheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is gericht tegen de problemen die de huidige exploitanten veroorzaken. Ze veroorzaken vervuiling, leven de Wegcode niet na, ronselen agressief klanten en hinderen de MIVB-bussen.*

De bedoeling was om vanaf het toeristische seizoen van 2010 te werken volgens de nieuwe regeling. Waarom is de ordonnantie van 6 maart 2008 nog steeds niet van toepassing?

(De heer Philippe Close, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord voor zijn toegevoegde vraag.

De heer Jef Van Damme.- Mijn vragen zijn dezelfde als die van mevrouw Delforge. U had een ordonnantie die kant en klaar was en die enkel nog moest worden uitgevoerd. U had zelf als deadline de lente van 2010 vooropgesteld, voordat het toeristisch seizoen van start zou gaan.

vous aviez fixée au printemps 2010, avant le début de la saison touristique ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre *(en néerlandais).*- *J'avais en effet annoncé que l'objectif de la STIB était que l'ordonnance du 8 mars 2008 soit d'application lors du lancement de la saison touristique 2010.*

(poursuivant en français)

Force est de constater que la STIB n'a pas été en mesure de rencontrer cet objectif. Je le regrette.

L'un des grands défis de la réalisation de la mission d'organisation du marché des autobus touristiques "hop on-hop off" consiste, pour la STIB, à organiser ce marché sans qu'il puisse lui être reproché de violer le droit de la concurrence. En conséquence, la STIB tient à s'entourer de toutes les précautions afin de proposer un système d'attribution des circuits touristiques qui ne prête pas le flanc à la critique.

(poursuivant en néerlandais)

Ce processus ayant pris plus de temps que prévu, il n'était plus possible de lancer la procédure avant le début de la saison touristique 2010. Mon cabinet examine désormais la note transmise par la STIB, reprenant les principes fondamentaux de l'organisation de la procédure. Une fois ces principes approuvés, la STIB soumettra la procédure à ses organes de gestion.

(poursuivant en français)

On peut raisonnablement penser que la procédure aura abouti avant la fin de l'année 2010.

M. le président.- La parole est à Mme Delforge.

Mme Céline Delforge.- J'espère qu'à l'instar de certaines lignes de bus et de tram, cela ne prendra pas trop de retard.

Hoe komt het dat u die deadline niet hebt gehaald? Hoe zit het precies met de uitvoering van die ordonnantie?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik had mij al lang aan deze vraag verwacht, want ik had inderdaad aangekondigd dat het doel van de MIVB was om het nieuwe toeristisch seizoen 2010 te laten starten onder toepassing van de ordonnantie van 8 maart 2008.

(verder in het Frans)

Men kan niet anders dan vaststellen dat de MIVB deze doelstelling niet heeft kunnen verwezenlijken. Ik betreur dat.

Een van de grote uitdagingen voor de MIVB bij het organiseren van de procedure voor de hop-on/hop-off toeristische bussen is het concurrentierecht niet te schaden. De MIVB wil dus alle voorzorgen in acht nemen om toeristische circuits voor te stellen, zonder zich kritiek op de hals te halen.

(verder in het Nederlands)

Dit hele proces heeft meer tijd in beslag genomen dan voorzien. Daardoor was het niet meer mogelijk om de procedure op te starten voor het begin van het toeristisch seizoen van 2010. De MIVB heeft intussen een nota bezorgd aan mijn kabinet waarin de fundamentele principes van de organisatie van procedure beschreven staan, met een hele reeks juridische voorzorgen. Het kabinet bestudeert die nu. Eens deze principes goedgekeurd zijn, zal de MIVB de procedure ter goedkeuring voorleggen aan zijn beheersorganen.

(verder in het Frans)

Normaliter moet de procedure voor het einde van dit jaar rond zijn.

De voorzitter.- Mevrouw Delforge heeft het woord.

Mevrouw Céline Delforge *(in het Frans).*- *Ik hoop dat er geen uitstel komt.*

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme.- Mme Delforge doit être plus sage que moi, mais je ne comprends pas du tout la réponse de la ministre.

(poursuivant en néerlandais)

La STIB a ce dossier en main depuis 2008. Un an plus tard, elle est à peine en mesure de soumettre une note établissant quelques principes. C'est ridicule ! Je ne comprends pas que vous acceptiez cette situation sans broncher et vous contentiez de reporter l'application de l'ordonnance à la fin de l'année.

J'ai l'impression que ni vous, ni la STIB n'en avez fait une priorité. À l'heure de la présidence belge de l'Union européenne, nous aurions pu faire de ce service de bus un véritable coup publicitaire aux yeux de l'Europe. C'est incontestablement une occasion manquée.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'intégration de Villo et Cambio
à la carte MOBIB".**

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (in het Frans).-
Mevrouw Grouwels, ik begrijp uw antwoord
helemaal niet.**

(verder in het Nederlands)

Uw antwoord stelt mij bijzonder teleur, mevrouw de minister. De MIVB had dit dossier al in 2008 in handen. Een jaar later kunnen zij alleen nog maar een nota voorleggen met een paar principes over de uitschrijving van een gewone aanbesteding. Dit is gewoon belachelijk! Ik begrijp niet dat u dit zomaar aanvaardt en dat u de toepassing van de ordonnantie gewoon uitstelt tot het einde van het jaar.

Ik heb de indruk dat noch de MIVB noch uzelf hier een prioriteit van hebben gemaakt. Als u als toezichhoudend minister dit dossier wat beter had opgevolgd, dan was u ongetwijfeld al vroeger tot de vaststelling gekomen dat de MIVB hier geen prioriteit van had gemaakt en dan had u vroeger aan de MIVB kunnen vragen om haar werk te doen. Ik ben dus niet alleen ontevreden over het werk van de MIVB, maar ook over uw werk.

Op het ogenblik dat het Europees voorzitterschap door België wordt overgenomen, hadden wij die busdienst als een echte publiciteitsstunt naar Europa toe kunnen gebruiken. Die busdienst had een echt uithangbord kunnen zijn voor Brussel en België. Dit is duidelijk een gemiste kans.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

**AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de integratie van Villo en
Cambio in de MOBIB-kaart".**

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.