

Mevrouw Annemie Maes.- Ik ben blij dat de werken nog deze zomervakantie zullen worden uitgevoerd. Het is positief dat de gemeente bereid is om mee te werken aan alternatieve vormen van mobiliteit. Dat mag worden onderstreept. Andere gemeenten gaan voor dergelijke projecten immers net op de rem staan.

Zeker op belangrijke verkeersassen, zoals de Leuvensesteenweg, is het belangrijk om de gevolgen van de nieuwe verkeerssituatie grondig te evalueren. Daarvoor moet voldoende tijd worden uitgetrokken. Soms ziet de situatie er na drie maanden alles behalve rooskleurig uit, maar verbetert de toestand nadien: mensen hebben nu eenmaal tijd nodig om hun traject aan te passen en hun gewoontes te veranderen.

Ik ben in elk geval zeer blij met de uitvoering van dit dossier. Hopelijk zal het plein er binnen een jaar anders uitzien.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "het contract tussen Zen Car en het gewest".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Het is de laatste tijd wat stil rond Zen Car. Het project werd met veel lawaai aangekondigd, maar ik heb er nog maar weinig van gezien. Ik heb een aantal vragen over de stand van zaken.

Hoeveel oplaadpunten zijn er en waar bevinden die zich? Zijn ze operationeel? Bestaat er een planning voor een uitbreiding? Kan een elektrische auto die niet door Zen Car wordt beheerd, van die oplaadpunten gebruikmaken? Is er daarvoor in een standaardaansluiting voorzien? Hoeveel privéwagens maakten tot op heden gebruik van een

Mme Annemie Maes (en néerlandais).- *Il est positif que ce chantier soit lancé cet été et que Saint-Josse-ten-Noode soit soucieuse de rechercher d'autres formes de mobilité.*

Sur les grands axes, comme celui de la chaussée de Louvain, il importe en effet d'examiner l'impact lié à la modification de la circulation. Il faut toutefois y consacrer le temps nécessaire pour permettre aux usagers de modifier leurs habitudes.

Le dossier me semble bien géré mais j'espère toutefois que le réaménagement de la place sera achevé dans un an.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "le contrat entre Zen Car et la Région".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Annoncé avec fracas, le projet Zen Car semble aujourd'hui faire du surplace.*

Combien de bornes de chargement y a-t-il et où se trouvent-elles? Sont-elles opérationnelles? Un calendrier d'extension est-il prévu? Une voiture électrique qui n'est pas gérée par Zen Car peut-elle utiliser ces bornes de chargement? A-t-on prévu à cet effet un raccordement standard? Combien de véhicules privés ont, à ce jour, utilisé une borne de Zen Car?

oplaadpunt van Zen Car?

Wie financiert en beheert de oplaadpunten? Zen Car zelf of een externe firma? Wat gebeurt er met de oplaadpunten als het contract afloopt? Kan ik het contract tussen het gewest en Zen Car inzien? Kunt u me dat contract bezorgen?

Wat zijn de verschillen tussen Zen Car en Cambio? U hebt gezegd dat u Cambio niet rechtstreeks financieel steunt. Als ik goed ingelicht ben, steunt het gewest Zen Car wel onrechtstreeks, door bijvoorbeeld leningen of waarborgen te geven. Dat is een groot verschil met Cambio, die niet op zo'n financiële steun kan rekenen. Kunt u me hierover meer informatie geven?

Mevrouw de voorzitter.- Uw vragen wijken lichtjes af van de ingediende tekst. De minister zal antwoorden op de vragen die u hebt ingediend.

Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Momenteel is er geen enkel station op de openbare weg. Er bevinden zich wel stations in openbare parkings. De vergunningen tot gebruik van de openbare weg werden aangevraagd en onder bepaalde voorwaarden toegestaan voor drie stations met twee auto's op de Louizalaan, maar die zijn nog niet effectief in gebruik genomen.

Zen Car stelt een abonnement ter beschikking dat eigenaars van elektrische auto's in staat stelt de oplaadpunten te gebruiken. Aangezien er nog geen oplaadpunt voor elektrische voertuigen op de openbare weg te vinden is, is het onmogelijk om uw vraag te beantwoorden.

Zen Car is verantwoordelijk voor de elektrische installatie en het onderhoud. Zen Car blijft ook eigenaar van de installatie. Indien het contract wordt beëindigd, zal Zen Car de installatie verwijderen. Als er wegenwerken worden uitgevoerd of in geval van overmacht, verwijdert Zen Car de installatie op eigen kosten en plaatst ze die daarna terug. Het Brussels Gewest stelt dan een alternatieve standplaats voor, die zich op een aanvaardbare afstand van de vorige standplaats bevindt.

De overeenkomst tussen het Brussels Gewest en Zen Car betreft een domeinconcessie voor de

Qui finance et gère les bornes de chargement ? Qu'advient-il de ces bornes à l'échéance du contrat ? Pouvez-vous me fournir le contrat conclu entre la Région et Zen Car ?

Quelles sont les différences entre Zen Car et Cambio ? Il semblerait que la Région soutienne indirectement Zen Car, contrairement à Cambio qui ne bénéficie pas d'un tel soutien. Pouvez-vous m'en dire plus à ce sujet ?

Mme la présidente.- Vu que vos questions s'écartent légèrement du texte déposé, la ministre répondra à celles que vous avez posées.

La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *On ne dénombre actuellement aucune station en voirie, mais bien dans des parkings publics. Des autorisations d'utilisation de la voirie ont été accordées sous restrictions pour trois stations comptant deux voitures, avenue Louise, mais celles-ci ne sont pas encore opérationnelles.*

Zen Car propose un abonnement qui permet à tous les propriétaires de voitures électriques d'utiliser les bornes de chargement.

Zen Car est responsable de l'installation électrique et de son entretien, et en reste propriétaire. À l'échéance du contrat, Zen Car reprend son équipement. Si des travaux de voirie sont effectués ou en cas de force majeure, Zen Car enlève et réinstalle les équipements à ses frais. La Région bruxelloise propose un emplacement alternatif, à distance raisonnable de l'ancien emplacement.

Le contrat signé entre la Région et Zen Car est une concession domaniale pour l'occupation de certains emplacements de la voirie régionale pour une durée de trois ans, renouvelable.

Zen Car n'est pas autorisé à placer des supports publicitaires sur ses équipements et ses véhicules, hormis son logo et celui de ses partenaires.

bezetting van bepaalde standplaatsen van de gewestwegen. Ze heeft een verlengbare geldigheidsduur van drie jaar.

Zen Car mag geen reclame aanbrengen op de installatie of op de voertuigen. Enkel het logo van Zen Car en dat van de partners mogen worden afgebeeld.

Cambio en Zen Car hebben een gelijkaardige werking. Met het autodeelsysteem kunnen gebruikers 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 een voertuig ophalen op een bepaalde locatie, en het naar hetzelfde punt terugbrengen.

Indien u bijkomende vragen hebt, verzoek ik u om die in schriftelijke vorm over te maken.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U hebt nog niet gezegd of ik het contract kan inzien.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- We zullen het contract aan het secretariaat van de commissie bezorgen.

De heer Jef Van Damme.- U hebt ooit gezegd dat u geen financiële steun aan Zen Car hebt gegeven, maar het gewest heeft dat wel op andere manieren gedaan. Kunt u ons daarover meer informatie geven, of ben ik verkeerd ingelicht?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Cambio heeft een startsubsidie gekregen van het gewest. Dit is niet gebeurd bij Zen Car, maar het bedrijf heeft wel een lening gekregen bij de Gewestelijke Investeringsmaatschappij Brussel (GIMB), na de indiening van een economisch project.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW SOPHIE BROUHON

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

Cambio et Zen Car ont un fonctionnement similaire.

Pour le reste, je vous invite à me transmettre vos questions complémentaires par écrit.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Puis-je consulter le contrat ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Nous le transmettrons au secrétariat de la commission.*

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Vous avez dit par le passé que la Région n'a pas aidé financièrement Zen Car, mais elle semble l'avoir fait par d'autres biais. Pouvez-vous nous en dire plus ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Contrairement à Cambio, Zen Car n'a pas reçu de subvention initiale de la part de la Région, mais la société a effectivement obtenu un prêt auprès de la Société régionale d'investissement de Bruxelles (SRIB), après dépôt d'un projet économique.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME SOPHIE BROUHON

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,