

De taxichauffeurs die nu al aan het werk zijn, zullen een opleiding krijgen over milieuvriendelijk rijden. Een deel van het budget zal daarvoor beschikbaar worden gesteld.

De code voor milieuvriendelijk rijgedrag maakt deel uit van de deontologische code voor goed rijgedrag, die momenteel in de maak is.

De suggestie om taxichauffeurs die de code toepassen een kwaliteitslabel toe te kennen, is interessant. We denken ook aan een label voor schone wagens. We streven ernaar voorbeeldige chauffeurs te belonen.

- De incidenten zijn gesloten.

(Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, derde ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de stand van zaken van de uitvoering van de resolutie over de aanleg van een gewestelijk expresnet voor de fietser tussen de gemeenten uit de Rand en Brussel".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- In de politiek bewegen de zaken snel, maar soms moet je een dossier opdiepen dat al van vroeger dateert. Op 5 februari 2010 keurde dit parlement de

j'ajouterai au rapport le nombre des nouveaux chauffeurs en 2010. Du fait du numerus clausus, ils n'étaient pas nombreux.

Nous voulons inciter les chauffeurs déjà opérationnels à appliquer cette politique d'éco-conduite. Il faut donc qu'elle leur soit expliquée et le budget prend en compte cette mission.

Le code de conduite a deux significations. L'un consiste en l'apprentissage de la conduite d'un véhicule. Le code d'éco-conduite, quant à lui, fait partie du code déontologique de la bonne conduite, que nous sommes en train d'élaborer.

Votre suggestion du label pour les chauffeurs qui ont appliqué ce code est intéressante. Un label à destination des voitures écologiques est à l'étude. Mais il serait intéressant de récompenser aussi les chauffeurs dont la conduite est globalement louable. Leur éco-conduite sera aussi évaluée dans ce cadre-là. Notre objectif est de valoriser les chauffeurs exemplaires.

- Les incidents sont clos.

(Mme Anne-Charlotte d'Ursel, troisième vice-présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "l'état d'avancement de la mise en œuvre de la résolution relative à l'aménagement d'un réseau express régional pour cyclistes entre les communes de la périphérie et Bruxelles".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- Le 5 février 2010, ce parlement adoptait une résolution relative à l'aménagement d'un réseau express régional pour cyclistes entre les communes de la périphérie et

resolutie voor de aanleg van een gewestelijk expresnet voor fietsers tussen de gemeenten uit de Rand en Brussel goed. Alle democratische fracties steunden die resolutie. Ze had dan ook een zeer breed draagvlak.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering moet samenwerken met de bevoegde instanties in het Vlaams en het Waals Gewest om het expresnet aan te leggen. Het expresnet zou bestaan uit functionele, comfortabele en veilige fietscorridors tussen de gemeenten die binnen een straal van 20 kilometer van het centrum van Brussel liggen, aangevuld met bevorderende maatregelen zoals fietsenstallingen.

Volgens de resolutie zouden de gesprekken moeten starten in 2010. Ook moet er overleg gepleegd worden met het Vlaams en het Waals gewest voor de promotie van Friday Bikeday en moet het netwerk van de gewestelijke fietsroutes verbeterd en voltooid worden door het met het expresnet te verbinden.

De goedgekeurde resolutie is bedoeld om een deel van het dagelijkse autopendelverkeer terug te dringen en meer mensen op de fiets te krijgen, wat voordelen biedt op het gebied van de mobiliteit van de werknemers, arbeidsproductiviteit, filebestrijding, de leefbaarheid van de stad, volksgezondheid, energiebesparing en milieu- en klimaatbeleid.

Wanneer hebt u overleg gepleegd met het Vlaams en het Waals Gewest om de aanleg van het expresnet te bespreken? Hebt u die gesprekken zelf gevoerd, of werd u door medewerkers vertegenwoordigd? Hoe vaak vond dat overleg plaats? Met welke instanties hebt u overleg gepleegd? Wat zijn de resultaten van het overleg? Hoe zit het met de voltooiing van de gewestelijke fietsroutes?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Sinds begin 2010 vinden er op geregelde tijdstippen overlegmomenten plaats, afwisselend op mijn kabinet en dat van minister Crevits. Er vonden vergaderingen plaats op 25 januari 2010, 10 juni 2010, 13 september 2010, 26 november 2010, 21 januari 2011, 1 maart 2011 en 17 juni 2011.

Bruxelles.

L'aménagement de ce réseau suppose que le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale travaille, en collaboration avec les autorités compétentes de la Région flamande et de la Région wallonne, à l'aménagement de couloirs cyclables fonctionnels, confortables et sécurisés reliant les communes situées dans un rayon de 20 km à partir du centre de Bruxelles. À cela s'ajouteraient des mesures de facilitation, comme des emplacements vélos sécurisés.

Cette collaboration doit également porter sur la promotion de l'initiative "Friday Bikeday" et sur l'amélioration et l'achèvement des itinéraires cyclables régionaux (ICR), en reliant ceux-ci avec le réseau express.

La résolution a pour objectif le transfert modal d'une partie des navettes quotidiennes en voiture vers le vélo.

Quand et à combien de reprises avez-vous rencontré les autorités flamandes et wallonnes pour vous entretenir de l'aménagement du réseau express? Avez-vous assisté personnellement à ces entretiens ou étiez-vous représentée par vos collaborateurs? Quelles instances avez-vous rencontrées? Quels sont les résultats de ces discussions? Où en est l'achèvement des ICR?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Depuis début 2010, des concertations sont régulièrement organisées, à tour de rôle à mon cabinet et à celui de la ministre Crevits, auxquelles assistent les managers vélo des deux Régions, ainsi qu'un représentant de chaque cabinet. En fonction des thèmes abordés, des*

De fietsmanagers van beide gewesten en een vertegenwoordiger van elk kabinet waren op elke vergadering aanwezig. In functie van de thema's die werden besproken, woonden ook vertegenwoordigers van de provincie Vlaams-Brabant, van de Vlaamse Landmaatschappij en van het Agentschap Wegen en Verkeer de vergaderingen bij.

Naast deze vergaderingen vonden er natuurlijk ook tal van informele contacten plaats tussen de verschillende administraties en tussen de ministers.

Er waren tot nu toe nog geen formele contacten met het Waals Gewest. Het Waals Gewest grenst immers niet aan Brussel. Het is echter zeker nuttig om dit gewest in de toekomst bij de besprekingen te betrekken, aangezien de afstand met de fiets te overbruggen is.

Er werd in eerste instantie werk gemaakt van een nota met een overzicht van de verschillende bestaande grensoverschrijdende fietsverbindingen en de hiaten op dat vlak, waardoor we ook een lijst van 'quick wins' konden opstellen. De netwerken van fietsroutes zijn goed op elkaar afgestemd en ook de uitwisseling van informatie tussen de verschillende administraties verloopt vlot.

Wat de snelle fietsroutes betreft, is enkel de Kanaalroute op korte termijn realiseerbaar. De andere routes, langs spoorlijnen en autosnelwegen, zullen ten vroegste na 2015 het licht zien.

Er werden ook concrete projecten gerealiseerd, bijvoorbeeld het fietspad tussen de Budabrug en het jaagpad tussen de Zenne en het Kanaal, en de aanleg van 50 m ontbrekend fietspad ter hoogte van het kruispunt van de Madridlaan en de Romeinsesteenweg.

Uit de voorbereidende nota bleek dat we weinig zicht hebben op het potentieel van de snelle routes. Daarom vindt deze zomer een studie plaats, die wordt betaald door de provincie Vlaams-Brabant en beide gewesten. Ik heb net het samenwerkingsakkoord hierover ondertekend.

Een andere studie zal de mogelijkheid bekijken om op de gewestgrens, ter hoogte van de Harenweg, een fietsbrug aan te leggen over de Leopold III-laan.

représentants de la Province du Brabant flamand, de la Société flamande terrienne et de l'Agence des routes et de la circulation sont également présents.

Outre ces réunions, de nombreux contacts informels ont évidemment encore eu lieu entre les différentes administrations, ainsi qu'entre les ministres concernés.

La Région wallonne n'a pas encore été contactée, étant donné qu'elle n'est pas limitrophe de Bruxelles, mais il peut certainement être utile de l'impliquer à l'avenir dans les discussions, puisque la distance entre les deux Régions peut être parcourue à vélo.

Dans un premier temps, une note offrant un aperçu des différentes liaisons cyclables transrégionales et leurs lacunes a été rédigée. Nous avons ainsi pu définir une liste de "quick wins". Les réseaux des itinéraires cyclables sont bien accordés et l'échange d'informations entre les différentes administrations se déroule sans heurt.

En ce qui concerne les itinéraires cyclables rapides, seule la route du Canal est réalisable à court terme. Les autres itinéraires, situés le long de lignes ferroviaires et d'autoroutes, ne verront pas le jour avant 2015. D'autres projets concrets ont été réalisés.

La note préliminaire a révélé que nous ne disposons pas d'un bon aperçu du potentiel des itinéraires rapides. C'est pourquoi une étude sera réalisée cet été, qui sera financée par la province du Brabant flamand et les deux Régions.

Une autre étude examinera très concrètement la possibilité d'aménager un passerelle pour vélos sur la frontière régionale, au-dessus du boulevard Léopold III.

Les résultats de la coopération sont donc prometteurs, même s'il est clair que des réalisations concrètes et de véritables autoroutes cyclables ne sont pas pour demain et que le réseau ICR est la priorité absolue de ce gouvernement.

Cette année, des travaux ont principalement été réalisés au niveau de l'ICR Maalbeek à Schaerbeek, et de l'ICR 5 à Ixelles et Watermael-Boisfort. Des travaux sont également en cours sur le tronçon ICR de la chaussée de Gand. La

De resultaten van de samenwerking zijn dus hoopgevend, al is het duidelijk dat concrete realisaties en echte fietsnelwegen niet voor morgen zijn en dat, zoals ik in deze commissie al duidelijk heb aangegeven, het netwerk van gewestelijke fietsroutes (GFR's) dé prioriteit is van deze regering.

Dit jaar hebben we gewerkt aan de GFR Maalbeek in Schaarbeek (waar de werken eind augustus klaar zullen zijn) en aan de GFR 5 in Elsene en Watermaal-Bosvoorde. Ook op het GFR-deel van de Gentsesteenweg zijn de werken bezig. De aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning voor alle fietsroutes in Vorst is in behandeling en dezelfde aanpak is gepland voor de gemeente Sint-Gillis in de loop van de volgende maanden. Ook de aanvraag voor de GFR te Neder-over-Heembeek zal nog deze zomer ingediend worden.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U hebt blijkbaar veel met elkaar overlegd. Dat is een goede zaak. In dit land is zo iets niet vanzelfsprekend. Ik wil u daarvoor feliciteren.

Op die manier kunt u de basis leggen voor echte realisaties, maar daar merk ik nog niet veel van. U hebt er twee vermeld, waaronder de aanleg van 50 meter fietspad. Misschien is dat symbolisch belangrijk, maar toch is dit project niet bijster indrukwekkend.

Ik kijk uit naar nog meer realisaties. De resolutie was immers heel wat ambitieuzer dan wat u vandaag voorlegt. Ik reken erop dat u het ingeslagen pad verder blijft bewandelen en dat u heel binnenkort meer projecten zult realiseren.

Ik heb een vraag over de planning. Welke projecten mogen we binnen de twee jaar van u verwachten? U kondigde een studie van de provincie Vlaams-Brabant, het Brussels Gewest en het Vlaams Gewest aan. Wanneer zal die klaar zijn? Zijn er op korte termijn nog projecten gepland om fietspaden te realiseren?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

demande de permis d'urbanisme pour tous les itinéraires cyclables à Forest est traitée en ce moment et celle de Saint-Gilles devrait suivre. La demande d'un ICR à Neder-over-Heembeek sera encore introduite cet été.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Je vous félicite pour les collaborations mises en place, ce qui n'est pas une sinécure dans ce pays.*

Malheureusement, les résultats concrets ne sont pas vraiment probants au regard des intentions inscrites dans la résolution.

Quels sont les projets d'aménagements cyclables qui ont une chance d'aboutir au cours des deux prochaines années ? Quels sont les autres projets à court terme ? Quand l'étude que vous évoquez sera-t-elle disponible ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De twee projecten waarover ik het zonet had, namelijk het stuk fietspad ter hoogte van de Madridlaan en de Budabrug, waren slechts voorbeelden. Ik kan er nog andere opnoemen.

De studie die we samen met het Vlaams Gewest zullen uitvoeren, zal ongeveer zes maanden tijd vergen. Ze zal halfweg 2012 klaar zijn.

Uw laatste vraag betrof mijn concrete projecten voor de nabije toekomst. Wel, de studie over de fietsbrug over de Leopold III-laan is toch wel een concreet plan. De studie is echter nog niet klaar, we moeten de resultaten nog afwachten. Ik kan u geen planning geven. Mijn Vlaamse collega, minister Crevits, is eveneens geïnteresseerd om dat project te realiseren.

Ik kan u vandaag geen concreter antwoord geven. Wel kan ik u de informatie later schriftelijk bezorgen.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik onthoud dat u me twee lijstjes zult bezorgen, namelijk een over de zaken die u al hebt gerealiseerd en een ander over de projecten die u op korte termijn zult realiseren.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MOHAMED AZZOUZI

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de plaatsing van preventieve radars".

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van de indiener en met instemming van de minister, wordt de mondelinge vraag voorgelezen door de heer Emin Özkara.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Les projets réalisés sont beaucoup plus nombreux que ceux cités en exemple.*

L'étude que nous mènerons en collaboration avec la Région flamande devrait être prête pour la mi-2012.

L'étude sur la passerelle cyclable au-dessus de l'avenue Léopold III est un projet concret à court terme, pour lequel la ministre Crevits a manifesté son intérêt.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Je retiens que vous me transmettez la liste des projets réalisés et de ceux que vous entendez concrétiser à court terme.*

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. MOHAMED AZZOUZI

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "l'installation de radars préventifs".

Mme la présidente.- En l'absence de l'auteur, et avec l'accord de la ministre, la question orale est lue par M. Emin Özkara.