

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'obtention de dérogations en
matière de stationnement pour les
prestataires de soins médicaux non urgents".**

**INTERPELLATION JOINTE DE M. JEF VAN
DAMME,**

**concernant "la mise en œuvre du plan
régional de stationnement".**

M. le président.- La parole est à Mme Persoons.

Mme Caroline Persoons.- Les médecins et les aides à domicile éprouvent de plus en plus de mal à trouver une place où garer leur véhicule lors de leurs visites. Ils sont souvent confrontés au choix, soit de se mettre en infraction par rapport au Code de la route, soit de prendre le temps de trouver une place de stationnement autorisé, ce qui pose des difficultés compte tenu de leur horaire chargé et des besoins des patients.

Dans le cadre d'une question sur le même thème lors de la précédente législature, en 2008, j'évoquais l'initiative prise par certains médecins exaspérés de faire le siège des autorités pour faire imposer le concept de "singe" ("stationnement illicite non gênant exigé").

En 2005, un accord a été trouvé avec le procureur du Roi de Bruxelles : le stationnement illicite serait désormais toléré pour les médecins en visite au domicile d'un patient, pour autant que l'urgence l'impose et que la circulation ne s'en trouve pas entravée. Une voiture pourrait par exemple se trouver partiellement sur le trottoir pour autant que le médecin laisse un espace assez large pour permettre le passage d'un landau. Cette situation doit bien entendu rester exceptionnelle et limitée à l'exercice de l'activité de médecin ou d'aide soignant. Les abus doivent être sanctionnés.

Entretemps, l'article 6 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement consacre la possibilité pour certains

**TOT MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "het verkrijgen van
uitzonderingen inzake parkeren voor de
verstrekkers van niet-dringende medische
hulp".**

**TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE
HEER JEF VAN DAMME,**

**betreffende "de implementatie van het
gewestelijk parkeerbeleid".**

De voorzitter.- Mevrouw Persoons heeft het woord.

**Mevrouw Caroline Persoons (in het Frans).-
Artsen en thuisverplegers vinden steeds moeilijker
parkeerplaats wanneer ze een huisbezoek afleggen.
Vaak moeten ze kiezen tussen fout parkeren of lang
zoeken naar een parkeerplaats, wat hun planning
in de war stuurt.**

Tijdens de vorige regeerperiode wees ik erop dat de sector aandringt op een oplossing voor medisch personeel dat genoodzaakt is om fout te parkeren.

In 2005 werd er een akkoord bereikt met de Brusselse procureur: voortaan mochten artsen die huisbezoeken aflegden, fout parkeren op voorwaarde dat er sprake was van dringende medische hulp en dat ze het verkeer niet hinderden. Ze mochten bijvoorbeeld gedeeltelijk op het trottoir parkeren. Dergelijke zaken moeten natuurlijk uitzonderingen blijven en misbruiken dienen te worden bestraft.

Artikel 6 uit de ordonnantie van 22 januari 2009 betreffende het parkeerbeleid biedt sommige personen de mogelijkheid om een parkeerkaart te verkrijgen. Die mogelijkheid bestaat bijvoorbeeld voor buurtbewoners, maar ook voor personen die dringende medische zorgen verstrekken, voor cambiogebruikers, gehandicapten enzovoort. De regering kan de voorwaarden voor de uitreiking en het gebruik van de parkeerkaarten bepalen en beslissen om ze aan bijkomende groepen te verstrekken.

d'obtenir une carte de dérogation à la carte de riverain délivrée par les administrations communales, ceci dans le respect des règles fixées par l'arrêté ministériel du 9 janvier 2007.

Ainsi, l'ordonnance prévoit des dérogations pour les riverains dans le quartier où ils habitent, les prestataires de soins dispensant des soins médicaux urgents, les exploitants de véhicules à moteur affectés au système de véhicules partagés et les personnes handicapées. À côté de ces dérogations consacrées par la loi, le gouvernement peut préciser les modalités de délivrance et d'utilisation des cartes de dérogation et établir des catégories complémentaires de bénéficiaires.

Lors de l'adoption de l'ordonnance, le ministre considérait que certains points seraient encore à éclaircir, dont notamment le nombre maximum de cartes de riverain et leur prix, les autres prestataires d'aide et de soins - kinés, services de soupe populaire, médecins traitants, ... - qui pourraient faire l'objet de dérogations, ainsi que d'autres questions telles que la possibilité de délivrer des abonnements, la question des enseignants ou encore celle des quinze minutes gratuites... Selon votre prédécesseur, ces débats devraient entrer dans le cadre des discussions sur le plan régional de stationnement.

J'avais déjà insisté à l'époque sur l'importance de ne pas négliger la situation des prestataires d'aide et de soins non urgents. Lors de la manifestation du secteur non-marchand hier à Bruxelles, les chaînes de télévision ont diffusé le témoignage d'aides familiales. Celles-ci prestent un horaire très chargé et réalisent un travail essentiel auprès des personnes âgées et handicapées, même s'il ne s'agit pas de soins urgents.

Dans sa réponse, le ministre Smet indiquait que cette question devait être tranchée dans le cadre de l'ordonnance stationnement. Cette ordonnance est aujourd'hui entrée en vigueur et la question soulevée a été déléguée au gouvernement. Une procédure en annulation est pendante devant la Cour constitutionnelle, mais celle-ci n'empêche en rien le gouvernement bruxellois d'aller de l'avant pour exécuter l'article 6, ce dernier n'étant pas touché par le recours.

Le gouvernement a-t-il étudié la possibilité d'élargir le champ d'application des dérogations aux

Toen de ordonnantie werd aangenomen, vond de bevoegde minister dat een aantal zaken nog moesten worden opgehelderd, zoals het maximale aantal parkeerkaarten, het al dan niet verstrekken van parkeerkaarten aan kinesisten, enzovoort. Volgens uw voorganger zouden die knopen nog worden doorgehakt tijdens de besprekingen over het gewestelijke parkeeragentschap.

Destijds drong ik er al op aan dat ook verstrekkers van niet-dringende medische hulp een parkeerkaart moeten krijgen. Gezinshelpers hebben bijvoorbeeld een drukke planning, ook al verstrekken ze geen dringende zorgen.

De parkeerordonnantie is nu van kracht. De regering moet dus een aantal zaken beslissen. Het Grondwettelijk Hof heeft beroep aangetekend tegen de ordonnantie. Aangezien de beroepsprocedure geen verband houdt met artikel 6, houdt niets de regering tegen om werk te maken van de uitvoering van dat artikel.

Heeft de regering overwogen om ook parkeerkaarten uit te reiken aan verstrekkers van niet-dringende medische hulp? Hoeveel parkeerkaarten verstrekken de gemeenten op grond van artikel 6 van de ordonnantie? Hoe zit het met het gewestelijk parkeerplan?

prestataires de soins non urgents - kinés, médecins, aides à domicile ... ? Dans l'affirmative, quelles sont ses conclusions ? Dans la négative, pour quelles raisons l'extension de dérogations déléguée au gouvernement n'a-t-elle pas abouti ? Connaissez-vous le nombre et le type de dérogations délivrées par les communes, par catégories de bénéficiaires telles que définies par l'article 6 de l'ordonnance ? Où en est l'élaboration du plan régional de stationnement tel que prôné par votre prédécesseur ?

M. le président.- La parole est à M. Van Damme pour son interpellation jointe.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Selon l'accord de gouvernement, la politique régionale du stationnement prévoit une harmonisation progressive des règles pour toutes les communes ainsi qu'une rationalisation et une diminution du nombre de places de parking. En outre, il est prévu que le gouvernement veille, en concertation avec les communes, à l'application de l'ordonnance relative à l'agence régionale de stationnement.*

Il est nécessaire de mettre cette ordonnance en oeuvre, notamment pour mettre fin à l'absurdité du stationnement pour les riverains à la lisière de certaines communes.

Lorsque je vous ai posé une question sur le même sujet il y a quelques mois, vous m'aviez dit que vous y travailliez. J'espère que vous disposez maintenant d'un projet concret d'arrêté d'exécution.

Quand déposerez-vous les premiers arrêtés d'exécution de l'ordonnance ? Quand ferez-vous approuver les statuts de l'agence de stationnement ? Quand deviendra-t-elle effective ?

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

De heer Jef Van Damme.- Mijn vraag is algemener dan die van mijn collega. De parkeerordonnantie werd al langer dan een jaar geleden goedgekeurd.

In het regeerakkoord staat dat het gewestelijke parkeerbeleid zal voorzien in een geleidelijke harmonisering van de regels voor alle gemeenten. Het aantal beschikbare parkeerplaatsen zou worden gestroomlijnd en verlaagd. De regering zou in overleg met de gemeenten toezien op de effectieve toepassing van de ordonnantie betreffende het gewestelijke parkeeragentschap.

Ik zal u een concreet geval voorschotelen waaruit de noodzaak blijkt om werk te maken van de uitvoering van de ordonnantie. Onlangs hoorde ik dat de bewoners van de Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan worden beschouwd als inwoners van Watermaal-Bosvoorde, maar dat de straat zelf op het grondgebied van Brussel-Stad ligt. De bewoners van die straat kunnen dus niet in hun straat parkeren. Ze wonen immers in Watermaal-Bosvoorde en hebben geen recht op een bewonerskaart omdat hun straat in Brussel-Stad ligt. Die situatie is totaal absurd. De vorige regering besliste om paal en perk te stellen aan dergelijke problemen en voerde een parkeerordonnantie in.

Een paar maanden geleden stelde ik een vraag over ditzelfde onderwerp. U zei toen dat u aan een oplossing werkte. Ik hoop dat u nu een concreet ontwerp van uitvoeringsbesluit klaar hebt.

Uitvoeringsbesluiten vormen het minst moeilijke aspect van de hele ordonnantie. We zijn nu een jaar later en er is nog altijd niets gebeurd. Waar wacht u

Discussion conjointe

M. le président.- La parole est à M. Albishari.

M. Aziz Albishari.- Mme la ministre, je vous interrogeais il y a plusieurs mois de cela sur les avancées - en matière d'élaboration administrative - du projet d'agence de stationnement prévu dans l'accord de gouvernement. La situation devient de plus en plus compliquée, puisque les communes, qu'elles aient ou non un avis positif sur ce point, continuent à mener leurs politiques. Et celles-ci sont parfois divergentes : la Ville de Bruxelles, par exemple, a augmenté ses tarifs différemment. Je ne critique pas ; mais je constate qu'en l'absence d'une politique régionale, les communes ont bien l'obligation de mener leur politique comme elles le souhaitent et l'estiment nécessaire.

Ceci engendre néanmoins une situation de plus en plus compliquée sur le terrain. M. Van Damme a cité quelques exemples, moi aussi auparavant ; il y en a d'autres. Parmi les effets pervers, on peut citer le report de stationnement sur d'autres zones, non réglementées ; les zones frontalières illisibles ; les tarifications différentes ; ou les systèmes de carte de riverain, différents d'une commune à l'autre, ce qui n'est pas toujours du meilleur effet. D'une manière générale, pour l'utilisateur et le citoyen, la situation est compliquée à gérer. Peut-être que nous, élus et mandataires locaux ou régionaux, avons en tête les limites territoriales et les diverses réglementations, mais ce n'est pas le cas du riverain ou de l'utilisateur, encore moins du visiteur. C'est donc à nous de réguler cela et à la Région d'assumer ses responsabilités.

Concernant l'agence de stationnement, où en est le projet de statuts qui semble avoir été déposé à votre cabinet il y a un certain temps déjà ? Pourriez-vous nous communiquer l'agenda que vous avez prévu en la matière ?

Il y a plus d'un an, un business plan a été élaboré lors de la conception même du système. Est-il

op?

Wanneer zult u de eerste uitvoeringsbesluiten van de ordonnantie neerleggen? Wanneer zult u de statuten van het parkeeragentschap laten goedkeuren? Wanneer zult u dat parkeeragentschap concreet oprichten?

Samengevoegde bespreking

De voorzitter.- De heer Albishari heeft het woord.

De heer Aziz Albishari (in het Frans).- Enkele maanden geleden interpelleerde ik u reeds over de voortgang van het project van het parkeeragentschap, dat in het regeerakkoord vermeld staat. De situatie wordt alsmaar ingewikkelder, want door het gebrek aan gewestelijk initiatief blijven de gemeenten hun eigen beleid voeren.

Dat leidt tot verschillende parkeertarieven en systemen van bewonerskaarten, de verschuiving van de parkeerproblemen naar zones zonder parkeerregeling, enzovoort. Voor de inwoners en de bezoekers is de situatie op het terrein niet altijd duidelijk. Het is tijd dat het gewest zijn verantwoordelijkheid opneemt.

Hoe zit het met de statuten van dat agentschap? Wanneer zullen die klaar zijn?

Is het businessplan dat meer dan een jaar geleden werd opgesteld nog up-to-date? Heeft de regering al een beslissing genomen over de structuur van het agentschap (adviesbureau of toezichthoudende instantie)? Zal dat agentschap zelf belast worden met de controles en de inning van de boetes?

Wanneer zal de studieopdracht voor het gewestelijk parkeerbeleid worden toegewezen? Het geselecteerde adviesbureau zal 12 maanden de tijd krijgen om verslag uit te brengen. Als de toewijzing niet voor de zomer gebeurt, betekent dat dus extra vertraging.

Zullen een deel van de parkeerinbreuken niet langer worden bestraft? Vandaag vallen alle inbreuken (parkeren op bushaltes, parkeerplaatsen voor gehandicapten, voetgangersoversteekplaatsen of in gevaarlijke zones) onder het strafrecht. In veel gevallen treedt de politie echter niet of onvoldoende op.

encore d'actualité ? Quels scenarii seront décidés par le gouvernement quant à la structure de l'agence de stationnement : bureau d'études, agence de tutelle sur les communes ? Ou celle-ci sera-t-elle chargée elle-même des contrôles et de la perception ? Et d'autres questions se posent encore.

Un marché d'étude a été lancé pour le Plan régional de politique de stationnement. Quand cette désignation sera-t-elle effective ? Nous savons en effet qu'à partir de celle-ci, le bureau d'études aura douze mois pour remettre son rapport. Si notre choix n'est pas arrêté avant l'été, cela le reportera d'autant.

Que pouvez-vous nous dire sur l'enjeu de la dépenalisation partielle des infractions en matière de stationnement ? Aujourd'hui, tout ce qui concerne les infractions - arrêts sur les emplacements de bus ou pour handicapés, les zones dangereuses ou les passages piétons - est pénalisé et requiert donc l'intervention de la police. Or, dans beaucoup de circonstances, celle-ci n'agit pas, ou pas assez.

Il serait donc intéressant de procéder à une dépenalisation de ces infractions. Savez-vous ce que le pouvoir fédéral en pense étant donné qu'une réflexion semble être en cours en la matière ?

Pouvez-vous nous informer quant à l'évolution des recours des quatre communes à l'encontre de l'ordonnance ?

Quelle est votre position quant à l'harmonisation des dispositifs et des aménagements - horodateurs, panneaux de signalisation, éventuels marquages au sol - que je vous avais suggérée lors de l'une de mes interpellations précédentes en référence à ce qui se passe dans d'autres grandes villes comme Londres et Paris ? L'objectif est d'améliorer toujours davantage l'information aux usagers qui n'ont pas à se promener avec, en tête, une carte de Bruxelles avec les tarifs pratiqués selon les communes et les quartiers.

M. le président.- La parole est à M. Ikazban.

M. Jamal Ikazban.- Monsieur le président, je voudrais préciser que le groupe PS est conscient des difficultés que rencontrent les prestataires de soins médicaux, notamment les soins non urgents. Nous pensons qu'il est extrêmement important de

Kent u het standpunt van de federale overheid hierover? Ik heb de indruk dat de kwestie momenteel bespreekbaar is.

Kunt u ons informeren over het beroep dat vier gemeenten tegen de ordonnantie hebben aangetekend?

Wat vindt u van een harmonisering van alle maatregelen (parkeermeters, parkeerborden, grondmarkeringen) in navolging van andere grote steden als Parijs en Londen? Het zou de informatie ten behoeve van de gebruiker optimaliseren.

De voorzitter.- De heer Ikazban heeft het woord.

De heer Jamal Ikazban (in het Frans).- De PS is zich bewust van de moeilijkheden die medische zorgverleners ondervinden en dringt erop aan hen een vrijstelling te verlenen, om hun comfort en de kwaliteit van de dienstverlening te verbeteren.

leur octroyer une dérogation, tant pour améliorer la qualité des soins que le confort des travailleurs.

M. le président.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (en néerlandais).- *L'accord de gouvernement prévoit de rationaliser le nombre de places de stationnement disponibles, et de le réduire progressivement. Quel est votre calendrier à cet égard ?*

La demande est réelle. Les fournisseurs se plaignent du non-respect des places de chargement et déchargement. Les règles d'arrêt sont, elles aussi, souvent enfreintes.

La politique de stationnement sera bénéfique aux véhicules motorisés, mais aussi aux cyclistes. Si le nombre de places de stationnement diminue, on développera le réflexe d'augmenter l'offre d'emplacements sûrs pour les vélos.

Quand l'agence de stationnement sera-t-elle effective ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Commençons par les arrêtés d'exécution de l'ordonnance du 22 janvier 2009.

(poursuivant en néerlandais)

Le nouveau gouvernement n'a pas pu partir d'une première ébauche d'arrêtés d'exécution, ni de plan concret de stationnement régional. Il a dû partir de rien.

(poursuivant en français)

De voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes.- Ik denk dat de meeste interpellanten uitkijken naar de uitvoering van het gewestelijk parkeeragentschap. U hebt het er in een vorige commissie ook al over gehad. Ik kijk er vast en zeker naar uit.

In het regeerakkoord staat dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen op de openbare weg zal worden gestroomlijnd, en geleidelijk aan verlaagd. Welke timing hebt u daarvoor voorzien?

Er is wel degelijk vraag naar. Ik hoor veel klachten van leveranciers. De parkeerplaatsen voor laden en lossen worden dikwijls niet gerespecteerd. Ook de regels voor het stilstaan (wat niet hetzelfde is als parkeren) worden dikwijls overtreden. Als fietser stellen we geregeld vast dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen moet worden herbekeken.

De heer Van Damme heeft in zijn interpellatie al gezegd dat het parkeerbeleid er niet alleen is voor de gemotoriseerde voertuigen, maar ook voor de fietsers. Veel huizen beschikken niet over voorzieningen voor fietsers. Als het aantal parkeerplaatsen daalt, zou men tegelijk een reflex ontwikkelen om het aanbod van veilige fietsstallingen te verhogen. Ik kijk uit naar uw antwoord betreffende de timing van het gewestelijk parkeeragentschap. Wanneer zal het effectief worden opgericht?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Laten we beginnen met de uitvoeringsbesluiten van de ordonnantie van 22 januari 2009.*

(verder in het Nederlands)

De nieuwe regering kon niet vertrekken van een eerste aanzet tot uitvoeringsbesluiten. Ook rond de verwezenlijking van het gewestelijk parkeerplan was er nog geen enkel initiatief genomen. De regering is dus van nul begonnen.

Pour ces arrêtés d'exécution, j'ai établi des priorités. Cela signifie que l'on ne veut pas tout résoudre en même temps et que l'on veut agir progressivement.

Actuellement, mon administration rédige les arrêtés d'exécution qui vont permettre de créer l'Agence régionale du stationnement. Le texte des statuts de cette agence est quasi prêt à être proposé au gouvernement.

Les autres arrêtés d'exécution qui permettront de régler les problèmes de dérogations à accorder ou non ainsi que la possibilité d'élargir le champ d'application de ces dérogations dépendent de l'élaboration du plan régional du stationnement et seront donc rédigés lorsque le projet de plan sera soumis à enquête publique.

Quotidiennement, je suis évidemment confrontée à des demandes de dérogation plus spécifiques ou concernant des quartiers où il faudrait accorder plus d'attention lors de l'élaboration de ce plan régional de stationnement. Tous ces sujets sont bien évoqués lors des discussions portant sur ce plan.

En réponse à la question posée par M. Aziz Albishari : les offres reçues dans le cadre du marché de services lancé pour réaliser l'élaboration du plan régional du stationnement sont en cours d'examen. Le résultat de cette analyse me sera soumis dans les prochaines semaines.

Quant à la grande interrogation portant sur le timing, un projet de plan régional du stationnement devrait être présenté à enquête publique dans le courant du deuxième semestre de 2011. En effet, l'on veut vraiment prendre ce plan au sérieux et ne pas agir dans la précipitation.

En attendant le plan régional du stationnement, les différentes communes bruxelloises délivrent des dérogations en fonction de la politique qu'elles mènent en matière de gestion du stationnement.

Pour répondre très concrètement à la question de Mme Caroline Persoons en matière de dérogations pour les médecins et le personnel de soins, certaines communes ont pris un règlement taxe ou redevance. Il s'agit, sans être exhaustive, des communes d'Auderghem, d'Etterbeek, de Jette, de Saint-Josse-ten-Noode et de Saint-Gilles.

Personnellement, je suis particulièrement sensible

(verder in het Frans)

We willen niet alles tegelijk oplossen. Daarom heb ik prioriteiten vastgelegd voor de uitvoeringsbesluiten.

Mijn administratie werkt nu aan de uitvoeringsbesluiten inzake de oprichting van het gewestelijk parkeeragentschap. Binnenkort leg ik de statuten voor aan de regering.

De uitvoeringsbesluiten in verband met eventuele vrijstellingen hangen af van een nog uit te werken gewestelijk parkeerplan, waarvoor eerst een openbaar onderzoek vereist is.

Ik krijg dagelijks vragen om een uitzondering te maken voor welbepaalde gevallen of wijken. Ik zal daarmee rekening houden bij de uitwerking van het parkeerplan.

We bestuderen momenteel de offertes van de kandidaten voor het opstellen van dit plan. Het openbaar onderzoek is gepland voor de tweede helft van 2011. Dit is een ernstige aangelegenheid en we mogen niet overhaast te werk gaan.

Ondertussen beslissen de gemeenten onafhankelijk over eventuele afwijkingen van het parkeerreglement. Sommige onder hen, zoals Etterbeek, Jette, Oudergem, Sint-Gillis en Sint-Joost, hebben al maatregelen genomen voor de zorgverleners.

Ik zal ervoor zorgen dat ook het gewestelijke parkeerplan met deze doelgroep rekening houdt. Het doel van dit plan is om de tarieven en de aanwijzingen te harmoniseren. Ik zal voorstellen om ook voor de afwijkingen voor zorgverleners een eenvormig systeem in te voeren.

(verder in het Nederlands)

Er komt overleg met de gemeenten naar aanleiding van de oprichting van het agentschap en van de opmaak van het gewestelijke parkeerplan. Het spreekt voor zich dat we de gemeenten daarbij betrekken, aangezien ze in deze beleidsmaterie onze belangrijkste partners zijn.

Mevrouw Maes, voor de opstelling van het gewestelijke parkeerplan wordt ook rekening gehouden met fietsenstallingen. Ik ben het met u

aux problèmes rencontrés par les médecins ainsi que par tout le personnel de soins médicaux et assimilés - infirmières à domicile, kinésithérapeutes, aides familiales, etc. - lors de leurs visites à domicile. Je veillerai donc à ce que ces aspects soient pris en compte lors de l'élaboration du plan régional du stationnement. Actuellement, certaines communes sont en train d'élaborer leur propre règlement et il me semble opportun de n'avoir qu'un règlement unique valable pour toute la Région. M. Albishari, le but du plan régional de stationnement vise justement davantage d'harmonisation en termes de tarifs et de systèmes d'indication. Je proposerai de faire de même pour tout ce qui concerne les dérogations accordées à toutes ces professions importantes dans le domaine de la santé.

(poursuivant en néerlandais)

La concertation avec les communes aura lieu dans le cadre du processus de création de l'Agence au même titre que l'élaboration du Plan régional de stationnement. Celles-ci sont des partenaires incontournables pour ces matières.

Lors de l'élaboration du Plan régional de stationnement, il sera tenu compte de la problématique du parking des vélos. Le nombre de places pour l'ensemble du territoire régional ne pourra seulement être annoncé qu'à la fin de la mission réalisée par le bureau choisi. Pour ce qui est du business plan, je puis vous communiquer que le gouvernement a décidé le 6 mai 2010 d'octroyer une prime à l'Agence bruxelloise pour l'entreprise (ABE) pour qu'elle puisse bénéficier d'une mission déléguée dans le cadre de la création d'une Agence. Je leur confierai donc l'exécution du business plan de l'Agence en étroite collaboration avec mon administration.

(poursuivant en français)

M. Albishari m'a demandé où en étaient les recours au niveau de la Cour constitutionnelle. Les juges rapporteurs ont demandé un mémoire complémentaire, que nous sommes en train de rédiger avec nos conseillers juridiques. Dans ce cadre, les plaidoiries auront lieu le 17 juin après-midi.

Je pense que j'ai répondu à vos questions. Je sais que M. Van Damme va me dire "U heeft mij

eens dat we deze belangrijke kwestie niet uit het oog mogen verliezen. Het aantal plaatsen voor het hele gewestelijke grondgebied zullen we pas bekend kunnen maken wanneer het geselecteerde bureau zijn studieopdracht heeft voltooid. Alleszins zal het plan bepalen hoeveel parkeerplaatsen we op de openbare weg plannen voor auto's, fietsers, enzovoort.

U stelde ook vragen over het business plan. De regering besloot op 6 mei 2010 om een toelage toe te kennen aan het Brussels Agentschap voor de Onderneming (BAO), voor een opdracht in het kader van de oprichting van het parkeeragentschap. Het klopt niet dat er al een business plan voor het parkeeragentschap bestond. We zullen het BAO verzoeken om er een op te stellen. Dat zal in nauw overleg met mijn administratie gebeuren.

(verder in het Frans)

De heer Albishari vraagt mij hoe het zit met de beroepen die bij het Grondwettelijk Hof zijn ingesteld. Het Hof heeft een bijkomend beroepsschrift gevraagd. Mijn medewerkers zijn dat momenteel aan het opstellen. De pleidooien zullen op 17 juni aanstaande plaatsvinden.

De heer Van Damme zal ongetwijfeld ontgoocheld zijn over mijn antwoord, maar wij maken langzaam maar zeker voortgang in dit dossier.

ontgoocheld in uw antwoord". Le dossier avance, lentement mais sûrement.

M. le président.- La parole est à Mme Persoons.

Mme Caroline Persoons.- Votre réponse va dans le sens des réponses du ministre Smet, c'est-à-dire attendre l'élaboration du Plan régional de stationnement.

Une question complémentaire : Vous terminez l'offre de marché public de service pour la réalisation du plan et vous espérez pouvoir le soumettre à enquête publique durant le second semestre 2011.

Je présume que le gouvernement spécifie dans le cahier des charges les conditions et les lignes politiques à élaborer ; par exemple, les soins médicaux non urgents et le stationnement des vélos. Y retrouve-t-on ce point ?

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Votre réponse, fort complète, était toutefois peu claire par rapport aux statuts de l'agence. Sont-ils prêts ? Quand seront-ils fixés ?*

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Pour Mme Persoons, je rappelle que le cahier des charges de l'élaboration du Plan de stationnement régional est parfaitement conforme au contenu de l'ordonnance, qui mentionne entre autres les métiers touchant aux soins.

Bien sûr, le bureau qui prendra l'affaire en charge travaillera en collaboration étroite avec mon cabinet et l'administration régionale. Il nous proposera une première ébauche sur laquelle nous réagirons ; ensuite, en tant que responsable politique, je présenterai notre contre-proposition pour enquête publique.

(poursuivant en néerlandais)

De voorzitter.- Mevrouw Persoons heeft het woord.

Mevrouw Caroline Persoons (in het Frans).- *Uw antwoord strookt met de antwoorden van minister Smet. Hij suggereerde te wachten op de uitwerking van het gewestelijk parkeerplan.*

U bent de openbare aanbesteding voor de realisering van het plan aan het afronden en hoopt dat het openbaar onderzoek tijdens het tweede semester 2011 zal kunnen plaatsvinden.

Ik veronderstel dat de regering in het bestek de voorwaarden en de te volgen politieke krijtlijnen verduidelijkt, zoals de niet-dringende medische zorgen en het parkeren van fietsen?

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Uw antwoord was vrij volledig. U had het over het business plan en over het ontwerp van het gewestelijk parkeerplan. U was echter minder duidelijk over de statuten van het agentschap. Zijn ze al klaar? Wanneer worden ze neergelegd?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Het bestek voor de uitwerking van het gewestelijke parkeerplan stemt volledig overeen met de ordonnantie, waarin ook de zorgverleners vermeld worden.*

Het geselecteerde adviesbureau zal uiteraard samenwerken met mijn kabinet en met de administratie. Het zal een eerste ontwerp maken, waarna ik een tegenvoorstel zal doen en dit aan een openbaar onderzoek zal onderwerpen.

(verder in het Nederlands)

De regering zal met het plan van start gaan zodra bekend is wie er uit de dienstopdracht komt.

Le gouvernement démarrera le Plan dès qu'on saura qui a remporté le marché public.

Les statuts de l'agence sont prêts. Ils sont actuellement soumis à un dernier avis juridique et seront bientôt proposés au gouvernement.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Les statuts étaient déjà prêts sous le gouvernement précédent.*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Ils sont maintenant examinés en profondeur. Ils seront ensuite soumis au gouvernement.*

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Sera-ce avant l'été ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Je n'y mettrais pas ma main au feu. Je n'ai pas encore vu le texte et je voudrais encore que mon cabinet l'examine en profondeur. Si ce texte n'est pas transmis au gouvernement avant l'été, ce sera au début de l'automne.*

(poursuivant en français)

Au niveau fédéral, un groupe de travail discute de la dépenalisation et de l'imposition de sanctions administratives.

Vu la situation, ce groupe de travail ne fonctionne plus pour le moment. De plus, on a déjà pu ressentir une certaine réticence de la part des responsables de la police, qui soutiennent qu'on leur enlève certaines de leurs prérogatives. Pour ma part, je pense que quand on donne une amende, il faut que le suivi soit assuré. Si ce n'est pas le cas, il vaut alors mieux se diriger vers des sanctions administratives.

Ce dossier est toujours sur la table de ce groupe de travail au niveau fédéral, qui ne pourra redémarrer ses travaux que lorsque le nouveau gouvernement sera mis en place.

- Les incidents sont clos.

(Mme Carla Dejonghe, vice-présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

Inzake de oprichting van het agentschap en het business plan kan ik u meedelen dat de statuten zo goed als klaar zijn. Ze worden nu aan een laatste juridisch advies onderworpen en worden binnenkort voorgesteld aan de regering.

De heer Jef Van Damme.- De statuten waren al klaar onder de vorige regering.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Die worden nu nog even grondig bekeken en daarna aan de regering voorgelegd.

De heer Jef Van Damme.- Gebeurt dat nog vóór de zomer?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Daar durf ik mijn hand niet voor in het vuur steken. Ik heb de tekst nog niet gezien en wil die zelf op het kabinet nog eens grondig bekijken. Er wordt nu een laatste juridisch advies geformuleerd. Daarna kan de tekst zo snel mogelijk aan de regering worden bezorgd. Als dat nog vóór het zomerreces mogelijk is, is dat positief. Anders zal dat in het begin van de herfst gebeuren.

Ik moet nog antwoorden op de vraag van de heer Albishari over de depenalisering.

(verder in het Frans)

Een federale werkgroep buigt zich over de depenalisering van de parkeerinbreuken en de invoering van administratieve boetes. Door de val van de regering liggen de werkzaamheden van die werkgroep momenteel stil.

Wij hebben enige terughoudendheid opgemerkt bij de politieverantwoordelijken, die deze taak niet graag opgeven. Maar als er geen gevolg aan strafrechtelijke sancties wordt gegeven, lijkt het mij beter om administratieve boetes in te voeren.

- De incidenten zijn gesloten.

(Mevrouw Carla Dejonghe, ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)