

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
FRANÇOISE SCHEPMANS**

**AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,**

betreffende "de aanduiding van de parkeer-
ruimtes".

**TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG
VAN DE HEER JEF VAN DAMME,**

betreffende "een stand van zaken van de
telebewegwijzering".

De voorzitter.- Mevrouw Schepmans heeft het
woord.

**Mevrouw Françoise Schepmans (in het Frans).-
Uw voorganger, de heer Smet, kondigde een
ambitieuze telebewegwijzeringsprogramma aan dat
de automobilisten in real time zou informeren over
de beschikbare parkeerplaatsen. In buitenlandse
steden is een dergelijk systeem al goed ingebur-
gerd. Op die manier hoeven de automobilisten niet
nutteloos rond te rijden om een parkeerplaats te
vinden.**

*Eens te meer is het bij mooie beloftes gebleven en
slaagt de hoofdstad van Europa er niet in om over
een dergelijk informatiesysteem te beschikken.*

*Het pas aangenomen Iris 2-plan voorziet in de
voltooiing van de dynamische bewegwijzering van
de betalende openbare parkings, de pendelparkings
en de parkings voor vrachtwagens.*

*Over de middelen waarmee dit zal gebeuren of over
de zone waarop de dynamische bewegwijzering van
toepassing zal zijn, zegt het plan echter niets. Ik stel
me dan ook vragen bij de intenties van de regering
om deze doelstelling te realiseren.*

*Van de 125 dynamische borden die door uw
voorganger werden aangekondigd, werken er 6.
Sommigen beweren zelfs dat ze niet alle 6 werken,*

**QUESTION ORALE DE MME FRANÇOISE
SCHEPMANS**

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "le fléchage des parkings".

**QUESTION ORALE JOINTE DE M. JEF VAN
DAMME,**

concernant "l'état d'avancement du
téléjalonnement".

M. le président.- La parole est à Mme Schepmans.

Mme Françoise Schepmans.- Votre prédécesseur,
M. Smet, avait annoncé un ambitieux programme
de téléjalonnement destiné à informer les
automobilistes en temps réel des disponibilités dans
les parkings privés. L'idée ne présente, en soi,
aucun caractère original. Néanmoins, ce type de
signalisation est largement répandu dans les villes
étrangères et fonctionne de façon très satisfaisante,
évitant aux automobilistes d'effectuer des
déplacements inutiles dans les rues de la ville en
quête d'un endroit pour garer leur véhicule.

Une fois encore, ce bel effet d'annonce en est resté
au stade des intentions, et la capitale de l'Europe ne
parvient pas à mettre à disposition un système
d'information utile aux automobilistes cherchant à
garer leur véhicule.

Le Plan Iris 2 adopté tout récemment par le
gouvernement "repasse les plats" et prévoit de
"finaliser le fléchage dynamique des parkings
publics payants, des parkings de transit et des poids
lourds".

Le texte n'est guère explicite sur les moyens qui
seront mis en oeuvre, ni sur la zone qui sera
couverte par ce fléchage dynamique, laissant des
zones d'ombre sur les intentions réelles du présent

dat ze te weinig zichtbaar zijn en dat de informatie niet klopt. Zijn ze dan wel nuttig?

Bent u bereid het programma van uw voorganger te realiseren? Hoeveel dynamische borden zijn er nu in werking? Bestaat er een contract? Zo ja, waarom wordt het niet uitgevoerd?

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord voor zijn toegevoegde mondelinge vraag.

De heer Jef Van Damme.- In de krant La Capitale stond op 5 oktober te lezen dat u de schuld voor het slecht functioneren van de dynamische borden van het gewestelijk parkeergeleidingssysteem, dat de eerste concrete beleidsmaatregel van het gewestelijk parkeeragentschap wordt, in de schoenen van uw voorganger schuift. Het probleem zou volgens u te wijten zijn aan het feit dat er niet voor prototypes is gekozen. Dat argument houdt totaal geen steek. Dit parkeergeleidingssysteem wordt immers in veel steden en landen met succes toegepast. Waarom gaat u niet verder met het systeem? De plannen zijn klaar en de bestellingen zijn gedaan. Wilt u opnieuw van nul beginnen? Wij hebben al genoeg tijd verloren. Wij moeten voorkomen dat wij binnen vijf jaar geen stap verder staan.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Voor een eerste project van parkeergeleidingssysteem voor openbare parkings zijn er zeventien bakens geplaatst op het grondgebied van de stad Brussel. Voor dit project heeft het gewest een overeenkomst gesloten met de stad Brussel en verscheidene parkingbeheerders. Momenteel wordt er aan een nieuw, algemener project gewerkt.*

Voor de bewegwijzering naar de pendelparkings wacht het gewest op de uitbreiding van de functies van de Mobib-kaart van de MIVB. Met die kaart zal men de slagbomen kunnen openen, waardoor het aantal beschikbare parkeerplaatsen kan worden

gouvernement pour réaliser cet objectif.

Sur les 125 indicateurs annoncés par votre prédécesseur, 6 seraient opérationnels. Et encore, il semblerait qu'ils ne fonctionnent pas tous, soient trop peu visibles ou inexacts. On peut donc se poser la question de l'utilité de ces indicateurs dans l'état actuel des choses.

Quel est le plan réel de réalisation du programme de fléchage dynamique tel qu'il a été prévu par votre prédécesseur ? Où en est-on par rapport aux 125 indicateurs annoncés ? Existe-t-il un contrat et, dans l'affirmative, pour quelles raisons n'est-il pas exécuté ?

M. le président.- La parole est à M. Van Damme pour sa question orale jointe.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Dans le journal La Capitale du 5 octobre, vous rejetez la faute du mauvais fonctionnement des panneaux dynamiques du système de téléjalonnement régional sur votre prédécesseur. Le problème serait, selon vous, de ne pas avoir choisi de prototypes. Cet argument ne tient pas debout, quand on sait que le système est appliqué avec succès dans beaucoup d'autres villes et pays. Pourquoi ne poursuivez-vous pas sur cette voie ? Voulez-vous repartir de zéro, alors que nous avons déjà perdu suffisamment de temps ?*

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Un premier projet de téléjalonnement des parkings publics du centre a été concrétisé par la pose de dix-sept balises sur le territoire de la Ville de Bruxelles. Une convention tripartite relative à ce projet a été conclue entre la Région, la Ville de Bruxelles et plusieurs gestionnaires de parkings. Un nouveau projet plus global est en cours de réalisation sur la base d'une approche d'une ville de même importance que la Région de Bruxelles-Capitale.

Pour le fléchage vers les parkings de transit, la Région attend le déploiement de la carte Mobib de la STIB. Elle pourra alors faire fonctionner ces

geteld. Het bestek is door het gewest bekendgemaakt. Ik heb mijn administratie de instructie gegeven de dynamische borden bij voorrang aan de kleine ring te plaatsen.

Na de voorbereidende studie van maart 2010 heb ik voorstellen ontvangen die ik mits enkele kleine opmerkingen heb goedgekeurd. Het project zal in ieder geval herzien worden in functie van de aanpassingen die het mobiliteitsplan van de stad Brussel aanbeveelt. Binnenkort vindt hierover overleg plaats met de stad Brussel.

(verder in het Nederlands)

Wat de plaatsing van nieuwe borden betreft, wijs ik erop dat de borden die nu in de Wetstraat staan, niet ideaal zijn. Ondanks hun omvang zijn ze immers niet voldoende zichtbaar. De koplampen van de auto's kunnen de retroreflecterende borden die zich op vier of vijf meter hoogte bevinden, niet verlichten.

Ik heb mijn diensten opgedragen om een oplossing te zoeken voor het probleem en me een samenvattend document te bezorgen met alle voor- en nadelen van de drie modellen (retroreflecterende borden, retroverlichte borden of "full graphics"). Ik heb gevraagd om bij dit document foto's te voegen, die overdag en 's nachts zijn genomen.

In elk geval zullen er in de tweede helft van 2011 een aantal verkeersborden worden geplaatst, die ook 's nachts goed zichtbaar zijn.

De voorzitter.- Mevrouw Schepmans heeft het woord.

Mevrouw Françoise Schepmans (in het Frans).- In 2006 zei uw voorganger dat er een contract was gesloten dat voorzag in 830.000 euro voor de installatie van 65 dynamische verkeersborden.

Op vier jaar tijd zijn er maar zes borden geplaatst. Nadat uw voorganger in 2006 het project had aangekondigd, hebben we er niets meer van gehoord. Werden de geplaatste borden getest? Is de overeenkomst die u nu aankondigt nieuw of is ze een vervolg op de overeenkomst gesloten ten tijde van minister Smet? Is de overeenkomst gesloten met private parkinguitbaters?

U neemt het feit dat het dossier jarenlang niet is

barrières, ce qui permettra l'affichage du nombre de places.

Le cahier spécial des charges de fabrication et de pose a été lancé par la Région. La première phase du projet est en cours de finalisation. Concernant l'implantation des panneaux de téléjalonnement, j'ai donné instruction à l'administration de donner priorité au téléjalonnement le long de la Petite Ceinture, soit en complément aux panneaux déjà placés ou prévus sur les axes de pénétration.

Suite à l'étude préparatoire réalisée en mars 2010, des propositions m'ont été soumises et je les ai validées à l'exception de quelques remarques mineures. Ce projet devra toutefois être revu afin de tenir compte des adaptations préconisées par le plan communal de mobilité de la Ville de Bruxelles. Un contact sera organisé prochainement à ce sujet avec les autorités de cette commune.

(poursuivant en néerlandais)

Pour ce qui est de l'installation de nouveaux panneaux, il faut savoir que les panneaux situés rue de la Loi sont trop peu visibles. J'ai chargé mes services de trouver une solution au problème et de me remettre un document récapitulatif des avantages et inconvénients des trois modèles, photos diurnes et nocturnes à l'appui.

Quoi qu'il en soit, une série de panneaux, également bien visibles la nuit, seront installés au cours du deuxième semestre de 2011.

M. le président.- La parole est à Mme Schepmans.

Mme Françoise Schepmans.- En 2006, votre prédécesseur avait annoncé ce système de téléjalonnement, disant qu'un contrat existait déjà avec un budget de 830.000 euros pour l'installation des 65 premiers indicateurs routiers.

Après quatre ans, on n'en dénombre que six. Votre prédécesseur a-t-il lancé ce projet sans en assurer les suites? N'y a-t-il pas eu de tests relatifs aux panneaux installés? Depuis cette annonce fin 2006, rien de neuf, et vous me parlez maintenant d'une nouvelle convention pour ce système de téléjalonnement. Quelle est cette convention? En est-ce une nouvelle, ou la suite de celle qui avait été établie du temps du ministre Smet? Est-elle prise

behandeld nogal licht op. Ik dring aan op concrete en volledige antwoorden.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Uw antwoord is dubbelzinnig. Enerzijds behoudt u de opdracht voor de kleine Ring, maar anderzijds wilt u opnieuw onderzoeken of de borden wel aan de vereisten voldoen. Hoe zit het nu precies? Zult u het project voortzetten of stopzetten?

U beweert dat de borden in de Wetstraat niet zichtbaar zijn, ook niet op 5 meter hoogte. Maar de Wetstraat is één van de meest verlichte straten van West-Europa! Er kan zonder probleem een vliegtuig landen! De verlichtingspalen in de Wetstraat staan op 10 meter hoogte. Uw uitspraak is dus totaal ongeloofwaardig.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- In Brussel is een parkeergeleidingssysteem een noodzaak. Natuurlijk wordt het verder uitgebouwd. Wel moeten een paar zwakke punten worden weggewerkt. De borden zullen vooral op de kleine ring worden aangebracht.

(verder in het Nederlands)

Mijnheer Van Damme, ik nodig u uit om eens ter plaatse te gaan kijken of de borden 's nachts zichtbaar zijn. In het verleden is er geen echte keuze gemaakt tussen de drie types borden.

De voorzitter.- Mevrouw Schepmans heeft het woord.

Mevrouw Françoise Schepmans (in het Frans).- De minister beantwoordt mijn vraag niet. Wat is er met het bestek gebeurd? Zijn er wijzigingen in aangebracht? Wat zijn de totale beschikbare middelen?

avec des sociétés privées d'exploitation de parkings ?

Vous répondez de manière très légère au sentiment qu'on peut avoir que ce dossier n'a pas été géré pendant plusieurs années. Je voudrais des réponses concrètes et complètes.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- Votre réponse est ambiguë. D'une part, vous maintenez le projet pour la petite ceinture, d'autre part, vous voulez réexaminer si les panneaux répondent bien aux exigences. Qu'en est-il exactement ? Allez-vous poursuivre ou arrêter le projet ?

Par ailleurs, vous dites que les panneaux de la rue de la Loi ne sont pas visibles, alors qu'il s'agit d'un des tronçons les mieux éclairés d'Europe occidentale ! Ce n'est pas du tout crédible.

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Évidemment, nous allons continuer avec le téléjalonnement. C'est absolument nécessaire à Bruxelles. Mais nous allons quand même corriger les points faibles. On veut donner la priorité pour le placement de ces panneaux sur la petite ceinture.

(poursuivant en néerlandais)

M. Van Damme, je vous invite à aller voir sur place si les panneaux sont visibles la nuit. Par le passé, aucun choix n'a été fait entre les trois modèles.

M. le président.- La parole est à Mme Schepmans.

Mme Françoise Schepmans.- Désolée, mais la ministre ne répond pas à ma question. Une convention a été présentée en 2006, répondant à un cahier des charges. Qu'en est-il de ce cahier des charges ? Des modifications y ont-elles été apportées ? Quel est le budget global prévu ?

De voorzitter.- De minister heeft wel degelijk geantwoord. Of het antwoord u al dan niet bevalt, is een andere zaak, mevrouw Schepmans.

Mevrouw Françoise Schepmans (in het Frans).- Bestaat er een contract? Ligt dat in het verlengde van het project uit 2006?

De voorzitter.- Mevrouw de minister, u hebt de heer Van Damme gevraagd om ter plaatse te gaan kijken, maar niet mevrouw Schepmans.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- We werken met hetzelfde contract, maar we gaan na hoe we verbeteringen kunnen aanbrengen.

- De incidenten zijn gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de verwerking van het baggerslib".

De voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (in het Frans).- Artikel 4 van de beheersovereenkomst van de Haven van Brussel betreft het baggeren van het kanaalslib. In een aanhangsel ervan staat hoeveel slib jaarlijks voor de binnenscheepvaart moet worden weggebaggerd.

De verwerking van het slib, vooral van het verontreinigde slib, wordt op meer dan 98 miljoen euro in 25 jaar geraamd. Om technische, financiële en geografische redenen heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen eigen verwerkingsinstallatie en wordt het slib geëxporteerd.

Het Waals Gewest heeft op 11 oktober 2010

M. le président.- La ministre a apporté sa réponse. Qu'elle vous convienne ou non, c'est autre chose.

Mme Françoise Schepmans.- Existe-t-il un contrat ? Correspond-il à la suite de l'engagement pris en 2006 ? J'aimerais avoir des précisions sur le montant du contrat et ses phases d'exécution.

M. le président.- Mme la ministre, vous avez invité M. Van Damme à aller voir sur place, mais pas Mme Schepmans.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- Nous travaillons avec le même contrat, tout en cherchant à l'améliorer.

- Les incidents sont clos.

QUESTION ORALE DE M. ARNAUD PINXTEREN

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "le traitement des boues de dragage".

M. le président.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren.- L'article 4 du contrat de gestion du Port de Bruxelles porte sur la délicate question du dragage des boues de décantation qui s'accumulent au fond du canal. Une annexe dudit contrat indique la nécessité de draguer annuellement un volume de 40.000 m³, afin de maintenir un tirant d'eau suffisant pour permettre la navigation.

Le traitement de ces boues représente un budget important, estimé à plus de 98 millions d'euros en 25 ans. Comme vous le savez, ce coût de dragage repose en grande partie sur le traitement des boues polluées. Pour des raisons techniques, budgétaires et géographiques, la Région de Bruxelles-Capitale