

- welke overheid, dienst of ambtenaar is bevoegd om de bedrijven die de gegevens voor commerciële doeleinden willen gebruiken daartoe te machtigen ?
- welke gegevens in het bezit van uw besturen mogen aan de bedrijven worden doorverkocht ?

**Antwoord :** Ik heb de eer het geachte lid het volgende antwoord te geven :

Aansluitend op de omzetting van de tekst van Richtlijn 2003/98 inzake het hergebruik van overheidsinformatie, denkt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering verder na over de tenuitvoerlegging van de ordonnantie van 6 maart 2008. Er moet immers een besluit worden aangenomen over de behandelingsprocedure en -termijnen van een aanvraag tot hergebruik en over de vorm van de beslissingen. Dientengevolge is de ordonnantie van 6 maart 2008 tot op heden nog steeds niet tot uitvoering gebracht.

In die context overweegt het bestuur om uit te gaan van het besluit waarmee de Waalse regering op 3 juni 2009 de procedure en de behandelingstermijnen heeft vastgelegd.

Zodra het besluit in kwestie aangenomen is, zullen de besturen die informatie beheren die binnen het toepassingsgebied van de ordonnantie valt, moeten beslissen welke informatie ze beschikbaar stellen, en ze zullen zelf moeten zorgen voor de bekendmaking van die beschikbaarstelling, zoals bepaald in artikel 17 van de ordonnantie.

**Vraag nr. 25 van de heer Jef Van Damme d.d. 9 oktober 2009 (N.) :**

***Het aantal wagens ter beschikking van het kabinet.***

Graag een overzicht voor uw kabinet van de verplaatsingsmodaliteiten.

1. Over hoeveel wagens beschikt uw kabinet ? Graag een oplistijng van merk, model en bouwjaar.
2. Wat is de CO<sub>2</sub> uitstoot van de wagens waar uw kabinet over beschikt ? Graag een oplistijng per wagen.
3. Wat is de ecoscore van de wagens waar uw kabinet over beschikt ? Graag een oplistijng per wagen.
4. Beschikt uw kabinet ook over fietsen ? Zo ja, hoeveel ? Zo neen, overweegt u de aanschaf van fietsen voor uw medewerkers ?
5. Doet u met beroep op Villo ? Zo ja, over hoeveel abonnementen beschikt het ?
6. Doet uw kabinet een beroep op Cambio ? Zo ja, over hoeveel abonnementen beschikt het ?

**Antwoord :** Ik heb de eer het geachte lid volgend antwoord te verstrekken op zijn vraag :

– quelle est l'autorité ou quel est le service ou le fonctionnaire habilité à délivrer aux entreprises les données réutilisables à des fins commerciales ?

– quelles sont les données détenues par vos administrations qui ont été identifiées comme pouvant être vendues aux entreprises ?

**Réponse :** J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments de réponse suivants :

Faisant suite à la transposition du texte de la Directive 2003/98 concernant la réutilisation des informations du secteur public, le gouvernement bruxellois poursuit sa réflexion relativement à l'exécution de l'ordonnance du 6 mars 2008. Un arrêté doit en effet être pris concernant la procédure, les délais de traitement d'une demande de réutilisation et la forme des décisions. En conséquence, l'ordonnance du 6 mars 2008 n'est à ce jour pas encore mise en œuvre.

A cet égard, l'administration envisage de s'inspirer de l'arrêté fixant la procédure et les délais de traitement adopté le 3 juin 2009 par le gouvernement wallon.

Dès que l'arrêté en question aura été pris, les administrations gérant les informations tombant sous le champ d'application de l'ordonnance détermineront celles qui seront rendues disponibles et assureront la publicité de la disposition, comme le prévoit l'article 17 de l'ordonnance.

**Question n° 25 de M. Jef Van Damme du 9 octobre 2009 (N.) :**

***Nombre de voitures de votre cabinet.***

J'aimerais obtenir un relevé des modalités de déplacement de votre cabinet.

1. Combien de voitures compte votre cabinet ? Pouvez-vous établir une liste par marque, modèle et année de construction ?
2. Quelles sont les émissions de CO<sub>2</sub> de ces véhicules ? Pouvez-vous établir une liste par voiture ?
3. Quel est l'écoscore de ces véhicules ? Pouvez-vous établir une liste par voiture ?
4. Disposez-vous aussi de vélos ? Dans l'affirmative, combien ? Dans la négative, envisagez-vous l'achat de vélos pour vos collaborateurs ?
5. Votre cabinet utilise-t-il Villo ? Dans l'affirmative, combien d'abonnements avez-vous souscrits ?
6. Votre cabinet utilise-t-il Cambio ? Dans l'affirmative, combien d'abonnements avez-vous souscrits ?

**Réponse :** J'ai l'honneur de communiquer la réponse suivante à la question de l'honorable membre :

1. Het kabinet beschikt over 2 geleasde voertuigen en 7 voertuigen in eigendom zoals hieronder aangegeven :

Audi A6 berline 1.9TDI 2005 (leasing)  
 Audi A6 avant 1.9TDI 2006 (leasing)  
 Sharan 1.9TDI 2004 (7 zitplaatsen)  
 Renault Megane Scenic 1.5D 2004  
 Renault Megane berline 1.9D 2003  
 Volkswagen Polo 1.4TDI 2006  
 Volkswagen Bora 1.9D 2004  
 2 Volkswagen Caddy 1.9D 2006

2. en 3. De CO<sub>2</sub> uitstoot en de ecoscore van deze (niet recent aangekochte) voertuigen is de volgende :

Audi A6 berline 1.9TDI : 51/164g  
 Audi A6 avant 1.9TDI : 51/163g  
 Sharan 1.9TDI (7 zitplaatsen) : 47/173g  
 Renault Megane Scenic 1.5D : 51/135g  
 Renault Megane berline 1.9D : 51/144g  
 Volkswagen Polo 1.4TDI : 56/124g  
 Volkswagen Bora 1.9D : 54/138g  
 2 Volkswagen Caddy 1.9D : 52/165g

Een vernieuwing van de vloot staat op stapel : 2 leasingcontracten naderen hun vervaldatum, 5 voertuigen zullen worden vervangen. Het totaal aantal voertuigen vermindert bovendien met één eenheid. De gemiddelde ecoscore evolueert van 51,6 vandaag tot 66,4 in 2010.

4. Het kabinet heeft nog geen fiets aangekocht voor gebruik door kabinetsmedewerkers en heeft geen plannen om dit te doen. De grote meerderheid van mijn kabinetsmedewerkers beschikt over een privé-fiets die sommigen trouwens gebruiken om zich naar het werk te begeven als het klimaat dit toelaat.

5. Het kabinet maakt tot nog toe geen gebruik van de dienst Villo en beschikt niet over een abonnement hiervoor met het oog op gebruik door zijn medewerkers.

6. Het kabinet is niet geabonneerd op de dienst voor autodelen Cambio met het oog op gebruik door zijn medewerkers. Aangezien dit vervoermiddel in hoofdzaak occasioneel benut wordt, voldoet het niet aan de voorwaarden die het woon-werkverkeer stelt. Dit soort abonnement is daarom veeleer een persoonlijk initiatief met het oog op privé-gebruik.

Wat de zachte mobiliteit betreft, hebben mijn kabinetsmedewerkers een abonnement op het openbaar vervoer, maar genieten zij – daarop mag worden gewezen – geen voordelen in natura ten laste van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In de loop van het eerste semester 2010 zal een evaluatie worden gemaakt van het verplaatsingsbeleid van de kabinetsmedewerkers zodat in voorkomend geval een zachte mobiliteit kan worden aangemoedigd.

**Vraag nr. 26 van mevr. Sophie Brouhon d.d. 9 oktober 2009 (N.) :**

*De afslanking van de kabinetten van de Brusselse regering.*

In tijden van economische recessie staan de overheidsbudgetten onder druk. Het spreekt voor zich dat de verschillende overheids-

1. Le cabinet dispose de 2 véhicules en leasing et de 7 voitures en propriété réparties comme suit :

Audi A6 berline 1.9TDI 2005 (leasing)  
 Audi A6 avant 1.9TDI 2006 (leasing)  
 Sharan 1.9TDI 2004 (7 places)  
 Renault Megane Scenic 1.5D 2004  
 Renault Megane berline 1.9D 2003  
 Volkswagen Polo 1.4TDI 2006  
 Volkswagen Bora 1.9D 2004  
 2 Volkswagen Caddy 1.9D 2006

2. et 3. L'émission de CO<sub>2</sub> et l'écorescore de ces véhicules (non récents) sont respectivement les suivants :

Audi A6 berline 1.9TDI : 51/164g  
 Audi A6 avant 1.9TDI : 51/163g  
 Sharan 1.9TDI (7 places) : 47/173g  
 Renault Megane Scenic 1.5D : 51/135g  
 Renault Megane berline 1.9D : 51/144g  
 Volkswagen Polo 1.4TDI : 56/124g  
 Volkswagen Bora 1.9D : 54/138g  
 2 Volkswagen Caddy 1.9D : 52/165g

Un renouvellement de cette flotte est en cours : 2 leasings arrivent à échéance, 5 véhicules feront l'objet d'un remplacement. Le nombre total de véhicules diminuera en outre d'une unité. L'Ecorescore moyen passera de 51,6 actuellement à 66,4 en 2010.

4. Le cabinet n'a procédé à ce jour à aucun achat de vélo et n'envisage pas de le faire à l'usage de ses collaborateurs. La grande majorité des membres de mon cabinet disposent d'un vélo à titre privé, d'aucuns d'ailleurs l'utilisent pour se rendre au travail lorsque le climat le permet.

5. Le cabinet n'utilise pas le service Villo et ne dispose à ce jour d'aucun abonnement à usage de ses collaborateurs.

6. Le cabinet n'est pas abonné au service de véhicules partagés Cambio à l'usage de ses collaborateurs. Ce moyen de transport partagé s'utilisant par essence de manière occasionnelle, il ne rencontre pas les besoins quotidiens que supposent les déplacements domicile-travail-domicile. S'y abonner relève dès lors davantage d'une démarche personnelle à usage privé.

En matière de mobilité douce, les membres de mon cabinet disposent d'un abonnement aux transports en commun mais d'aucun autre avantage en nature, faut-il le rappeler, aux frais de la Région de Bruxelles-Capitale. Une évaluation de la politique des déplacements des collaborateurs du cabinet interviendra au premier semestre 2010 afin d'encourager, le cas échéant, davantage de mobilité douce.

**Question n° 26 de Mme Sophie Brouhon du 9 octobre 2009 (N.) :**

*Réduction de la taille des cabinets du gouvernement bruxellois.*

En ces temps de récession économique, les budgets publics sont sous pression. Il va de soi que, dans de telles circonstances,