

Antwoord : In het kader van een verbeterde dienstverlening aan de klanten is de MIVB begonnen met de renovatie van de handelsoppervlakten in de verschillende stations van de Brusselse metro. De bestaande stedenbouwkundige bestemming van die stations is niet gewijzigd.

De MIVB vraagt stedenbouwkundige vergunningen aan voor elke operatie die gevolgen heeft op straatniveau. Zo heeft de MIVB bijvoorbeeld in het kader van haar project voor de gedeeltelijke renovatie van het metrostation Madou een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ingediend voor het ventilatieluik en de ventilatiehokjes die bovengronds geplaatst moeten worden.

In het geval van belangrijke werken die een grondige wijziging van het station meebrengen zowel op ondergronds als op straatniveau, bijvoorbeeld bij de recente inrichting van het Weststation met integratie van drie nieuwe handelszaken, belast de Gewestelijke Directie Infrastructuur van het openbaar vervoer zich met het verkrijgen van de nodige vergunningen.

Vraag nr. 34 van de heer Jef Van Damme d.d. 9 oktober 2009 (N.) :

Het aantal wagens ter beschikking van het kabinet.

Graag een overzicht voor uw kabinet van de verplaatsingsmodaliteiten.

1. Over hoeveel wagens beschikt uw kabinet ? Graag een opsplitsing van merk, model en bouwjaar.
2. Wat is de CO₂ uitstoot van de wagens waar uw kabinet over beschikt ? Graag een opsplitsing per wagen.
3. Wat is de ecoscore van de wagens waar uw kabinet over beschikt ? Graag een opsplitsing per wagen.
4. Beschikt uw kabinet ook over fietsen ? Zo ja, hoeveel ? Zo neen, overweegt u de aanschaf van fietsen voor uw medewerkers ?
5. Doet u met beroep op Villo ? Zo ja, over hoeveel abonnementen beschikt het ?
6. Doet uw kabinet een beroep op Cambio? Zo ja, over hoeveel abonnementen beschikt het ?

Antwoord : In antwoord op de vraag van het geachte parlementslid kan in u meedelen dat mijn kabinet over volgende dienstwagens beschikt :

1. Mercedes (overname kabinet Grouwels 2004-2009)
 - type : 280 E
 - bouwjaar : 2007
 - brandstof : diesel
 - CO₂ : 183 gram/km
2. Lexus (overname kabinet Grouwels 2004-2009)
 - type : IS 220
 - bouwjaar : 2006

Réponse : Dans le cadre de l'amélioration du service à la clientèle, la STIB a entrepris la rénovation des surfaces commerciales dont elle dispose dans les différentes stations du réseau du métro bruxellois. L'affectation urbanistique existante desdites stations n'est pas modifiée.

La STIB demande des permis d'urbanisme pour toute opération qui a des implications en surface. Par exemple, la STIB a introduit dans le cadre de son projet de rénovation partielle de la station de métro Madou une demande de permis d'urbanisme pour la trappe et les édicules de ventilation à placer en voirie.

Dans le cas de travaux importants impliquant une modification profonde de la station tant au niveau souterrain qu'en surface, par exemple, lors de l'aménagement récent de la Gare de l'Ouest avec intégration de trois nouveaux commerces, c'est la Direction régionale des infrastructures des transports publics qui se charge d'obtenir les autorisations ad hoc.

Question n° 34 de M. Jef Van Damme du 9 octobre 2009 (N.) :

Nombre de voitures de votre cabinet.

J'aimerais obtenir un relevé des modalités de déplacement de votre cabinet.

1. Combien de voitures compte votre cabinet ? Pouvez-vous établir une liste par marque, modèle et année de construction ?
2. Quelles sont les émissions de CO₂ de ces véhicules ? Pouvez-vous établir une liste par voiture ?
3. Quel est l'ecoscore de ces véhicules ? Pouvez-vous établir une liste par voiture ?
4. Disposez-vous aussi de vélos ? Dans l'affirmative, combien ? Dans la négative, envisagez-vous l'achat de vélos pour vos collaborateurs ?
5. Votre cabinet utilise-t-il Villo ? Dans l'affirmative, combien d'abonnements avez-vous souscrits ?
6. Votre cabinet utilise-t-il Cambio ? Dans l'affirmative, combien d'abonnements avez-vous souscrits ?

Réponse : En réponse à la demande de l'honorable député, je puis vous communiquer que mon cabinet dispose des véhicules de service suivants :

1. Mercedes (reprise cabinet Grouwels 2004-2009)
 - type : 280 E
 - année d'assemblage : 2007
 - carburant : diesel
 - CO₂ : 183 grammes/km
2. Lexus (reprise cabinet Grouwels 2004-2009)
 - type : IS 220
 - année d'assemblage : 2006

- brandstof : diesel
- CO₂ : 168 gram/km

3. Toyota (overname kabinet Grouwels 2004-2009)

- type : Avensis
- bouwjaar : 2004
- brandstof : benzine
- CO₂ : 191 gram/km
- cilinderinhoud : 2000

4. Mitsubishi (overname kabinet Grouwels 2004-2009)

- type : Space Wagon 7 pl
- bouwjaar : 2001
- brandstof : benzine
- cilinderinhoud : 2400

Alle dienstwagens zijn overgenomen van mijn vorig kabinet. Er werden geen opties toegevoegd aan deze wagens.

Mijn kabinet beschikt over één plooi fiets.

Mijn kabinet doet noch beroep op Villo, noch op Cambio.

Mijn kabinetsmedewerkers verplaatsen zich veel te voet of met het openbaar vervoer. Ze hebben allemaal een MIVB-abonnement.

Vraag nr. 35 van de heer Eric Tomas d.d. 9 oktober 2009 (Fr.) :

Aanleg van het kruispunt Stassart – Th. Lambert.

De gewestelijke diensten hebben op het kruispunt van de gewestweg M. Carême – Th. Lambert aan de kruising met het F. Halssquare een rotonde aangelegd, waarover iedereen tevreden is.

Het volgende kruispunt (Th. Lambert – G. Stassart) is al vele maanden voorlopig aangelegd (met verplaatsbare blokken).

Wanneer zal op dat kruispunt, waar de situatie van dag tot dag verslechtert, de definitieve rotonde worden aangelegd ?

Antwoord : De Directie Projecten en Werken van Mوبiel Brussel heeft een studie verricht betreffende de aanleg van een rotonde op het kruispunt van de T. Lambertlaan en de G. Stassartlaan.

Dergelijke wegeaanleg is inderdaad bevorderlijk voor de verkeersveiligheid van de diverse weggebruikers ter plaatse.

De stedenbouwkundige aanvraag voor dit project zal eerst-daags ingediend worden bij het BROH, die de verschillende bevoegde instanties gaat raadplegen.

Na het bekomen van de stedenbouwkundige vergunning, zal de Directie Projecten en Werken de desbetreffende herinrichtings-

- carburant : diesel
- CO₂ : 168 grammes/km

3. Toyota (reprise cabinet Grouwels 2004-2009)

- type : Avensis
- année d'assemblage : 2004
- carburant : essence
- CO₂ : 191 grammes/km
- Cylindrée : 2000

4. Mitsubishi (reprise cabinet Grouwels 2004-2009)

- type : Space Wagon 7 pl
- année d'assemblage : 2001
- carburant : essence
- Cylindrée : 2400

Toutes les voitures de service proviennent de mon ancien cabinet. Aucune option n'a été ajoutée à ces véhicules.

Mon cabinet dispose d'un vélo pliable.

Mon cabinet n'utilise ni Villo ni Cambio.

Mes collaborateurs se déplacent souvent à pied ou en transports publics. Ils disposent tous d'un abonnement STIB.

Question n° 35 de M. Eric Tomas du 9 octobre 2009 (Fr.) :

Aménagement carrefour Stassart – Th. Lambert.

Les services régionaux ont modifié le carrefour de la voirie régionale M. Carême – Th. Lambert au croisement du square F. Hals, en créant un rond-point, qui donne entière satisfaction.

Depuis de nombreux mois un aménagement provisoire (composé de blocs mobiles) a été réalisé au carrefour suivant (Th. Lambert – G. Stassart).

Pourriez-vous me faire savoir quand cet aménagement provisoire, qui se dégrade de jour en jour, sera remplacé par un rond-point définitif ?

Réponse : La Direction Projets et Travaux de Bruxelles Mobilité a réalisé une étude afin d'aménager un rond-point au carrefour formé par le boulevard T. Lambert et l'avenue G. Stassart.

Ce type d'aménagement est en effet de nature à améliorer la sécurité des divers usagers à cet endroit.

La demande de permis d'urbanisme relative à ce projet sera introduite prochainement auprès de l'AATL, qui va consulter les différentes instances compétentes en la matière.

Après obtention du permis d'urbanisme, la Direction Projets et Travaux d'Aménagement des Voiries va planifier plus précisément