

questions traitées se situent parfois à la frontière des compétences de plusieurs entités – voire à cheval sur celles-ci. Il n'existe bien évidemment aucun relevé comptable des budgets consacrés à ces problématiques.

### Ministre chargée des Travaux publics et des Transports

Question n° 332 de M. Jef Van Damme du 8 novembre 2010 (N.) :

*Surcoût de l'utilisation de Cambio pour les conducteurs inexpérimentés.*

Cambio, la société de car-sharing ou voitures partagées, est à présent active dans plusieurs villes en Belgique. Le système des voitures partagées consiste à s'affilier à un service qui permet d'utiliser occasionnellement un véhicule utilisé par plusieurs membres. Le système est désormais bien connu et de plus en plus de personnes y ont recours.

Je vous ai interpellée à ce sujet en septembre dernier parce qu'il est apparu qu'il se pose un problème concernant les jeunes conducteurs, souvent inexpérimentés. Un conducteur qui n'a pas son permis depuis au moins deux ans ne peut avoir recours à Cambio. Vous comprendrez que c'est là un problème, dès lors que cela touche surtout les jeunes conducteurs, ceux-là même qui constituent pourtant un groupe-cible idéal pour le système des voitures partagées. Comme ils n'ont pas encore les moyens de s'acheter une voiture, un service tel que Cambio est parfait pour eux. Plus important encore : il est souvent difficile d'amener les gens à renoncer à leur véhicule personnel une fois qu'ils y sont habitués. Nous devons dès lors tout mettre en œuvre pour éviter que les gens n'achètent leur propre voiture.

Dans le cadre de ma précédente interpellation, je vous ai dès lors interrogée sur le surcoût éventuel qu'entraînerait le fait de permettre aux jeunes conducteurs de s'affilier au système de car-sharing Cambio. Vous m'avez à l'époque promis que vous me communiqueriez le montant exact pour Bruxelles et la Belgique.

Or, à ce jour je n'ai toujours rien reçu. Pouvez-vous me fournir ces données ?

**Réponse :** Depuis votre question précédente, la situation a changé dans le domaine des véhicules partagés, puisqu'un autre opérateur est venu sur le marché.

Cambio est une société privée qui doit pouvoir défendre sa position de concurrence d'une façon correcte.

L'information relative au coût des assurances et au surcoût éventuel pour les jeunes conducteurs ne peut dès lors être communiquée.

bepaalde kwesties samen met de bevoegdheidsgrens tussen meerdere entiteiten – of zijn deze zelfs samen bevoegd. Er bestaat uiteraard geen enkel boekhoudkundig overzicht van de budgetten die aan dergelijke problematieken besteed worden.

### Minister belast met Openbare Werken en Vervoer

Vraag nr. 332 van de heer Jef Van Damme d.d. 8 november 2010 (N.) :

*De meerkosten van Cambio-gebruik voor onervaren bestuurders.*

Cambio, de autodeel- of carsharingorganisatie, is intussen actief in diverse steden verspreid over België. Autodelen betekent dat men zich inschrijft op een service om occasioneel een door verschillende Cambio-leden gebruikte wagen te kunnen gebruiken. Het systeem is ondertussen goed bekend en steeds meer mensen maken er gebruik van.

Ik interpelleerde u over het systeem in september, omdat bleek dat er een probleem is met onervaren, vaak jonge, chauffeurs. Wie nog geen twee jaar zijn rijbewijs heeft, kan geen gebruik maken van Cambio. U verstaat dat dit een probleem is, aangezien dit vooral jonge chauffeurs treft. Nochtans zijn het uitgerekend die jongeren die een goede doelgroep zijn voor autodelen. Ze hebben nog niet genoeg centen om een eigen auto te kopen en dan is een dienst als Cambio ideaal. Belangrijker nog is dat het moeilijk is om mensen hun eigen auto te laten opgeven, eens ze dit gewoon zijn. We moeten er dus zoveel mogelijk aan doen om te voorkomen dat mensen een eigen wagen kopen.

Tijdens mijn vorige interpellatie stelde ik u dan ook de vraag naar de eventuele meerkosten die het met zich zou meebrengen om ervoor te zorgen dat ook jonge bestuurders kunnen inschrijven voor Cambio autodelen. U beloofde toen dat u mij het exacte bedrag ging bezorgen voor Brussel/België.

Tot op de dag van vandaag heb ik echter nog niets ontvangen. Kan u mij deze gegevens alsnog bezorgen ?

**Antwoord :** Sinds uw vorige vraag is de situatie op het vlak van deelauto's gewijzigd, vermits er zich een bijkomende speler op deze markt heeft aangediend.

Cambio is een privébedrijf dat haar concurrentiepositie op een correcte manier dient te kunnen verdedigen.

De informatie over de kostprijs van de verzekeringen en de eventuele meerkosten voor jonge bestuurders kunnen dan ook niet meegedeeld worden.