

8, 9, 10 & 11. Pour des raisons évidentes il n'est pas possible de fournir de telles données statistiques volumineuses, d'autant plus que la logique part d'une logique de réseau et de lignes, qui n'est pas liée à un territoire communal.

**Question n° 403 de M. Jef Van Damme du 23 février 2011 (N.) :**

***L'entretien des pistes cyclables régionales.***

Je reçois régulièrement des plaintes de cyclistes bruxellois inquiets et courageux au sujet des rares pistes cyclables séparées de la circulation automobile à Bruxelles. Les déchets et les débris de verre provenant d'une vitre de voiture ou d'une bouteille de bière sont non seulement ennuyeux mais aussi dangereux. Un entretien régulier me semble dès lors nécessaire. Sur les pistes les plus fréquentées, un nettoyage quotidien s'impose – songez par exemple à la nouvelle piste cyclable le long du canal.

Il me semble que le gouvernement n'investit pas suffisamment dans un bon entretien des pistes cyclables, alors que la promotion de l'usage du vélo est l'un des points importants mentionnés dans l'accord de gouvernement ...

Je voudrais dès lors poser les questions suivantes :

1. Avez-vous un plan opérationnel pour l'entretien des pistes cyclables ? Quels moyens avez-vous investis dans l'entretien des pistes cyclables et quelles actions concrètes a-t-on entreprises avec ces moyens ?
2. Avez-vous pris contact avec les communes en vue d'une approche coordonnée de l'entretien des pistes cyclables sur le territoire de la Région bruxelloise ?
3. Avec quel type de machines les pistes cyclables séparées sont-elles nettoyées ? Et à quelle fréquence ?
4. Combien de plaintes sur la présence de déchets sur les pistes cyclables ont-elles été déposées en 2010 ? Quelle suite a-t-on donné à ces plaintes ?

**Réponse :** En guise de préambule, je tiens à signaler que l'objet de votre question, à savoir l'entretien au sens du nettoyage des pistes cyclables, relève de la Propreté publique de mon collègue secrétaire d'Etat Emir Kir.

1. Actuellement, il n'existe pas de plan opérationnel spécifique pour l'entretien des pistes cyclables. Néanmoins, il est inclus dans les procédures d'entretien des voiries de façade à façade. Les seules interventions sont celles effectuées dans le cadre d'un entretien curatif sur base de plaintes débouchant sur des réparations ponctuelles commandées par mon administration.

Par ailleurs, il faut préciser que les opérations de nettoyage sont menées exclusivement par l'Agence Bruxelles Propreté, auprès de laquelle nous adressons les plaintes y relatives.

2. Une cellule Vélo de l'administration régionale se réunit régulièrement pour débattre des actions à mener pour développer

8, 9, 10 & 11. Het is om evidente redenen niet mogelijk om dergelijke volumineuze statistische gegevens te verstrekken, te meer daar er bij de MVB uitgegaan wordt van een net- en lijnlogica, die niet aan een gemeentelijk grondgebied gebonden is.

**Vraag nr. 403 van de heer Jef Van Damme d.d. 23 februari 2011 (N.) :**

***Het onderhoud van gewestelijke fietspaden.***

Regelmatig krijg ik klachten van bezorgde en moedige fietsers in Brussel. De weinige fietspaden gescheiden van het autoverkeer in Brussel worden hierin geïsoleerd. Afval en gebroken glas van een autoruit of bierglas zijn niet alleen vervelend maar ook gevaarlijk. Een regelmatige onderhoudsbeurt lijkt mij dan ook noodzakelijk. Op de drukste paden is een dagelijkse beurt nodig, denk maar aan het nieuwe fietspad langs het kanaal.

Het lijkt mij dat de Regering onvoldoende investeert in een goed onderhoud van de fietspaden, ondanks het feit dat het aanmoedigen van het fietsen als één van de belangrijke punten wordt aangeduid in het regeerakkoord ...

Daarom mijn vragen :

1. Heeft u een operationeel plan voor het onderhoud van de fietspaden ? Welke middelen heeft u geïnvesteerd in het onderhoud van de fietspaden en welke concrete acties werden hiermee ondernomen ?
2. Heeft u contacten gelegd met de gemeenten voor een gecoördineerde aanpak van het onderhoud van de fietspaden op het grondgebied van het Brussels Gewest ?
3. Met welke type machines worden aparte fietspaden gereinigd ? Met welke frequentie worden zij gereinigd ?
4. Hoeveel klachten over afval op fietspaden werden in 2010 ingediend ? Hoe worden deze klachten verwerkt ?

**Antwoord :** Als inleiding wil ik er op wijzen dat het onderwerp van uw vraag, namelijk de reiniging van de fietspaden, ressorteert onder de materie openbare netheid, een bevoegdheid van mijn collega staatssecretaris Emir Kir.

1. Er is momenteel geen specifiek operationeel plan voor het onderhoud van de fietspaden. Dit wordt echter vastgelegd in de procedures voor het onderhoud van de wegen van gevel tot gevel. Er wordt enkel opgetreden in het kader van een curatief onderhoud op grond van klachten die aanleiding geven tot punctuele herstellingen, besteld door mijn administratie.

Voor het overige dient te worden vermeld dat de reinigingsbeurten uitsluitend door het Agentschap Net Brussel worden verzorgd, aan wie we de desbetreffende klachten doorgeven.

2. Een fietscel van de gewestelijke administratie komt geregeld bijeen en bespreekt de te ondernemen acties ter ontwikkeling van

le réseau cyclable. Elle est notamment en contact avec les Communes de manière générale, sans qu'il n'y ait une coordination pour l'entretien spécifique de nettoyage.

3. Comme précité, le nettoyage est une mission de l'ABP qui utilise soit des brosses mécaniques de rue, soit celles plus petites pour les trottoirs. La fréquence est déterminée par l'ABP.

4. La cellule Entretien a enregistré en 2010 quelque 2.200 plaintes relatives à l'entretien des voiries. Quelque 35 plaintes concernent spécifiquement les pistes cyclables, dont 6 seulement font état précisément de problème de nettoyage. Elles font l'objet directement d'une demande d'intervention à l'agence précitée.

**Question n° 404 de M. Jef Van Damme du 23 février 2011 (N.) :**

*La priorité aux cyclistes dans le cadre du réaménagement de la place Rogier et la déviation de la circulation des bus dans la rue du Progrès.*

Le réaménagement de la place Rogier est l'un des principaux chantiers relevant de la compétence de la ministre des Travaux publics.

D'après le plan stratégique 2010-2014 de la ministre, la Petite ceinture constitue un trajet pour cyclistes fort et symbolique, relié à de nombreux ICR.

Tout d'abord, je suis ravi que l'auvent, dont le projet a vu le jour sous votre prédécesseur, n'a pas été enterré. Avec son auvent, la place Rogier deviendra une place phare importante pour Bruxelles en tant que capitale (internationale).

On ne peut cependant pas dire que les plans d'exécution du réaménagement de la place constituent la traduction du plan stratégique. Le test d'efficacité pose en effet la question de savoir si la plus grande qualité est recherchée pour les piétons, les cyclistes et les transports publics. Or, sur les plans, les cyclistes sont oubliés, puisqu'on prévoit d'une part de « circuler à vélo sur les bandes bus » et, de l'autre, une « piste cyclable marquée ». C'est surtout le cycliste qui se déplace d'ouest en est, qui doit se mêler au trafic dense. Le carrefour à hauteur de la rue de Gineste reste également très dangereux. Sur place aujourd'hui, comme sur les plans de demain, on ignore au juste où les cyclistes doivent aller.

Enfin, je remarque que les habitants de la rue du Progrès sont exposés à un flux incessant de bus. Du point de vue technique pourtant, il s'est avéré possible de respecter leur sommeil en déviant tout le trafic la nuit.

Je voudrais dès lors poser les questions suivantes :

- Dans quelle mesure tenez-vous compte, lors du réaménagement de la place Rogier, de la priorité prévue pour le cycliste ? Est-il possible de séparer la circulation des deux-roues du trafic automobile ? De quelle manière améliorerez-vous la position de l'usager faible à hauteur du point noir que constitue la rue de Gineste ?

het fietsnetwerk. Ze is met name sowieso in contact met de gemeenten, zonder dat er enige coördinatie aan te pas komt op het vlak van het specifieke reinigingsonderhoud.

3. Zoals hierboven vermeld, is de reiniging een taak van het ANB dat gebruik maakt van ofwel straatveegmachines, ofwel kleinere veegmachines voor voetpaden. De frequentie wordt bepaald door het ANB.

4. In 2010 kreeg de cel Onderhoud om en bij de 2.200 klachten binnen over het onderhoud van de wegen. Zowat 35 klachten hebben specifiek betrekking op de fietspaden, waarvan slechts 6 inderdaad een probleem i.v.m. de reiniging vermelden. Hiervoor wordt het Agentschap direct gecontacteerd met het verzoek dit te verhelpen.

**Vraag nr. 404 van de heer Jef Van Damme d.d. 23 februari 2011 (N.) :**

*Voorrang voor fietsers bij de heraanleg van het Rogierplein en het omleiden van het busverkeer in de Vooruitgangstraat.*

De heraanleg van het Rogierplein is één van de grootste werken onder de bevoegdheid van de minister van Openbare Werken.

De Kleine Ring is – volgens het beleidsplan 2010-2014 van dezelfde minister – een sterk en symbolisch fietstraject dat verknoopt is met talrijke GFR's.

Allereerst ben ik verheugd dat de luifel, waarvan het ontwerp het licht zag onder uw voorganger, niet gesneuveld is. Het Rogierplein met haar luifel zal een belangrijk baken voor Brussel als (internationale) hoofdstad worden.

Toch kunnen wij de uitvoeringsplannen van de heraanleg van het plein niet zien als een vertaling van het beleidsplan. In de efficiëntietoets staat namelijk dat « de hoogste kwaliteit nagestreefd zal worden voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer ». Op de plannen worden de fietsers echter in de steek gelaten door enerzijds te voorzien in « meefietsen op de busbaan » en anderzijds in een « gemarkeerd fietspad ». Vooral de fietser die zich van west naar oost begeeft, moet zich dus in het drukke verkeer mengen. Ook het knooppunt ter hoogte van de Ginestestraat blijft levensgevaarlijk. Het is zowel vandaag ter plaatse als op de plannen van morgen onduidelijk waar de fietsers naartoe moeten.

Ten slotte merk ik op dat de bewoners van de Vooruitgangstraat blootgesteld worden aan een niet aflatende stroom van bussen. Technisch is het echter mogelijk gebleken om hun nachtrust te respecteren door al het verkeer 's nachts af te leiden.

Mijn vragen zijn daarom de volgende :

- In hoeverre houdt u in de heraanleg van het Rogierplein rekening met de voorrang voor de fietser ? Bestaat de mogelijkheid om het fietsverkeer te scheiden van het autoverkeer ? Op welke manier zal u de positie van de zwakke weggebruiker verbeteren ter hoogte van het zwarte punt aan de Ginestestraat ?