

De deskundige maakte ons bovendien attent op de geringe hoop op het behoud van de bomen in het vooruitzicht van de volledige herinrichting van de laan. Hij raadde de vervanging aan van de volledige rooilijn, gelet op de omvang van de middelen die ingezet zouden moeten worden om de bomen te behouden tijdens de werken, dit zonder enige waarborg op succes.

Vraag nr. 616 van de heer Jef Van Damme d.d. 18 november 2011 (N.) :

Het aantal aangelegde kilometers fietspad.

Het fietsobservatorium stelde vast dat het aantal verplaatsingen per fiets in 2010 met 16 % is toegenomen ten opzichte van 2009. Uit cijfers van de FOD Economie blijkt dat er in Brussel bijna 340.000 fietsen rondrijden, een record. Toch gebeurt slechts 4 % van het aantal verplaatsingen vandaag met de fiets. Volgens het Iris II-plan moet dat aantal stijgen tot 20 %. Als de regering de Brusselaar wil aanzetten tot fietsen, dan moet ze onder andere voor fietspaden zorgen.

Op 30 maart 2011 verklaarde u in 2009 en 2010 in totaal bijna 7 kilometer fietspad te hebben aangelegd, waarvan 6 kilometer afgescheiden en 820 meter gemarkeerd.

Ik stel vast dat het Fietsplan de voltooiing van de GFR's vooropstelt. Ik stel vast dat het Beleidsplan Openbare Werken en vervoer voldoende middelen voorziet, met 1 miljoen EUR kan je 3 kilometer fietspad aanleggen. Op mijn aandringen, werd de fietscel in juni 2011 versterkt met 3 nieuwe medewerkers. Het lijkt dus onmogelijk dat de aanleg van fietspaden zou vertragen.

Daarom mijn vragen :

- Hoeveel kilometer erkend fietspad, dit wil zeggen afgescheiden, gemengde busbanen en gemarkeerd, werd reeds aangelegd in 2011 per categorie ? Hoeveel kilometer suggestiestroken werd er reeds geschilderd in 2011 ?
- Wat is het definitieve cijfer van het aantal kilometer fietspad per categorie aangelegd in 2010 ? Hoeveel kilometer fietspad werd er aangelegd sinds 2009 ?

Antwoord : In 2011 is vooral gewerkt, zoals voorzien in het regeerakkoord, op de Gewestelijke Fietsroutes. Volgende werven werden uitgevoerd of begonnen.

GFR Maalbeek, van Portaelsstraat tot grens met St-Joost

GFR Kanaal : de Van Ossstraat en de omleiding; voorlopige inrichting Ninoofsepoort

GFR B : Vrijwilligerslaan; Paepsem en Van Kalkenlaan

GFR B West : versnelde uitvoering volledig westelijk deel van de rocade (tussen kanaal en Belgicalaan) (bewegwijzering en markering en kleine ingrepen)

GFR 5b : de werf te Watermaal is begonnen

Par ailleurs, l'expert nous renseignait sur l'espérance de maintien peu satisfaisante des arbres dans la perspective du réaménagement total de l'avenue et conseillait le remplacement de l'alignement complet étant donné les importants moyens qui auraient dû être mis en œuvre pour préserver les arbres pendant le chantier, et ce sans aucune garantie de succès.

Question n° 616 de M. Jef Van Damme du 18 novembre 2011 (N.) :

Le nombre de kilomètres de pistes cyclables aménagées.

L'Observatoire du vélo a constaté en 2010 une augmentation du nombre de déplacements en vélo de 16 % par rapport à 2009. Les chiffres du SPF Économie révèlent que près de 340.000 vélos circulent à Bruxelles, un record. Or, 4 % à peine des déplacements s'effectuent aujourd'hui en vélo. Selon le plan Iris II, ce nombre doit grimper jusqu'à 20 %. Si le gouvernement souhaite encourager le Bruxellois à faire du vélo, il lui faut entre autres aménager des pistes cyclables.

Le 30 mars 2011, vous avez déclaré avoir aménagé au total près de 7 kilomètres de pistes cyclables en 2009 et 2010, dont 6 kilomètres de pistes séparées et 820 mètres de pistes marquées.

Je constate que le plan vélo table sur l'achèvement des ICR. Je constate que le plan stratégique Travaux publics et transports prévoit suffisamment de moyens ; 1 million EUR permet d'aménager 3 km de pistes cyclables. Sur mon insistance, la cellule vélo a été étoffée de 3 nouveaux collaborateurs en juin 2011. Il semble donc impossible que l'aménagement des pistes cyclables prenne du retard.

Mes questions sont donc celles-ci :

- Combien de kilomètres de pistes cyclables reconnues, c'est-à-dire séparées, sur bandes bus mixtes et marquées, ont-ils déjà été aménagés en 2011, et ce par catégorie ? Combien de kilomètres de bandes suggérées ont-ils déjà été peints en 2011 ?
- Quel est le chiffre définitif du nombre de kilomètres de pistes cyclables aménagés en 2010, par catégorie ? Combien de kilomètres de pistes cyclables ont-ils été aménagés depuis 2009 ?

Réponse : En 2011, les travaux ont surtout eu lieu sur les Itinéraires cyclables régionaux, comme prévu dans l'accord de gouvernement. Les chantiers suivants ont été exécutés ou entamés.

ICR Maelbeek, rue Portaels jusqu'à la limite de St-Josse

ICR Canal : la rue Van Oss et le contournement; aménagement provisoire porte de Ninove

ICR B : avenue des Volontaires; boulevard Paepsem et avenue Van Kalken

ICR B Ouest : exécution accélérée de l'intégralité de la partie ouest de la rocade (entre le canal et le boulevard Belgica) (signalisation, marquage et petites interventions)

ICR 5b : le chantier à Watermael a débuté

GFR 2a : werf op Kerselarenlaan is bezig

GFR Paleizen : markering fietspaden op Hertogstraat

Op de Gewestwegen werden volgende werken uitgevoerd :

Aangelegd in 2011 :

Afgescheiden van de rijbaan : 2.466 m
Gemarkeerde fietspaden : 200 m
Busbaan opengesteld voor fietsers : 460 m
Fietsuggestiestroken : 450 m

Aangelegd in 2010 :

Afgescheiden van de rijbaan : 3 km
Gemarkeerde fietspaden : 460 m
Busbaan opengesteld voor fietsers : 0
Fietsuggestiestroken : 360 m

Aangelegd sinds 2009 vanaf de nieuwe legislatuur :

Afgescheiden van de rijbaan : 5.636 m
Gemarkeerde fietspaden : 660 m
Busbaan opengesteld voor fietsers : 460 m
Fietsuggestiestroken : 810 m

Vraag nr. 625 van de heer Didier Gosuin d.d. 25 november 2011 (Fr.) :

Bijdrage van het Gewest in de schoolabonnementen vanaf juni 2012.

De Franse Gemeenschap heeft beslist om de subsidie ten belope van 50 % van de kost voor de schoolabonnementen voor de leerlingen van 12 tot 24 jaar over te dragen aan het Waalse Gewest. De Brusselaars kregen echter ook die bijdrage van de Franse Gemeenschap.

Vanaf 21 september 2012 zal het Brussels Gewest dus moeten bijleggen als men wenst dat dit voordeel behouden wordt. Wat zijn de gevolgen voor de begroting van een gewestelijke bijdrage om de kost van het schoolabonnement met de helft te verminderen voor de Brusselse leerlingen van 12 tot 24 jaar ?

Antwoord : Indien de Brusselse Hoofdstedelijke Regering zou wensen zelf de helft van het schoolabonnement ten laste te nemen voor alle Brusselse leerlingen tussen 12 en 24 jaar dan zou dit op jaarbasis ongeveer 9 miljoen EUR kosten.

Vraag nr. 626 van mevr. Greet Van Linter d.d. 30 november 2011 (N.) :

Het stimuleren van milieuvriendelijkere auto's.

In Brussel Deze Week (29 september 2011) verklaarde minister Evelyne Huytebroeck : « De oorzaak van de slechte luchtkwaliteit in Brussel en ons land is ook dat diesel een populaire brandstof

ICR 2a : le chantier de l'avenue des Cerisiers est en cours

ICR Palais : marquage pistes cyclables à la rue du Duc

Les travaux suivants ont été exécutés sur les voiries régionales :

Aménagements en 2011 :

Séparé de la chaussée : 2466 m
Pistes cyclables marquées : 200 m
Bande bus ouverte aux cyclistes : 460 m
Bandes cyclables suggérées : 450 m

Aménagements en 2010 :

Séparé de la chaussée : 3 km
Pistes cyclables marquées : 460 m
Bande bus ouverte aux cyclistes : 0
Bandes cyclables suggérées : 360 m

Aménagements depuis 2009 à partir de la nouvelle législature :

Séparé de la chaussée : 5.636 m
Pistes cyclables marquées : 660 m
Bande bus ouverte aux cyclistes : 460 m
Bandes cyclables suggérées : 810 m

Question n° 625 de M. Didier Gosuin du 25 novembre 2011 (Fr.) :

Intervention de la Région dans les abonnements scolaires à partir de juin 2012.

La Communauté française a décidé de transférer à la Région wallonne la subvention à 50 % du coût des abonnements scolaires pour les élèves de 12-24 ans. Or, les Bruxellois bénéficiaient de cette intervention de la Communauté française.

À partir de septembre 2012, la Région bruxelloise devra donc intervenir si on souhaite que l'avantage soit maintenu. Je souhaite connaître l'impact budgétaire d'une intervention régionale permettant de diminuer de moitié le coût de l'abonnement scolaire des élèves bruxellois de 12 à 24 ans ?

Réponse : Si la région de Bruxelles-Capitale souhaite prendre à sa charge les abonnements scolaires pour l'ensemble des élèves bruxellois de 12 à 24 ans, ceci représentera un coût estimé sur la base annuelle à environ 9 millions EUR.

Question n° 626 de Mme Greet Van Linter du 30 novembre 2011 (N.) :

La promotion de véhicules plus respectueux de l'environnement.

Dans *Brussel Deze Week* (29 septembre 2011), la ministre Evelyne Huytebroeck a déclaré : « La mauvaise qualité de l'air à Bruxelles et dans notre pays est également due au fait que le